



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"



Firmado digitalmente por:
ROJAS MEZA FREDDY JUSTO
FIR 43133842 hard
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 26/11/2025 17:56:21-0500

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Área Usuaría	Dirección de Disponibilidad de Predios -DDP
Meta Presupuestaria	50
Actividad del POI	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE-3N LONGITUDINAL LA SIERRA NORTE, TRAMO COCHABAMBA-CUTERVO SANTO DOMINGO DE CAPILLA -CHIPLE - (LST2)

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Servicio de demarcación temporal del Derecho de Vía para delimitar los predios afectados entre las Progresivas km 62+840 – km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla y provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca, afectado por la Obra “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple”.

2. OBJETIVO

Contratar el servicio permitirá realizar la demarcación temporal del Derecho de Vía para delimitar los predios afectados entre las Progresivas km 62+840 – km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla, provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca, afectado por la Obra “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple”.

3. FINALIDAD PÚBLICA

La presente contratación tiene como finalidad efectuar la demarcación temporal del Derecho de Vía para delimitar los predios afectados entre las Progresivas km 62+840 – km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla, provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca, afectado por la Obra “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple”, que permitirá la toma de posesión de las áreas adquiridas y prevenir la invasión del Derecho de Vía.

4. ALCANCE

Ítem	Cantidad	Und. Medida	Descripción del Servicio
1	1	SERVICIO	Servicio de demarcación temporal del Derecho de Vía para delimitar los predios afectados entre las Progresivas km 62+840 – km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla y provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca, afectado por la Obra “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple”.

5. ANTECEDENTES

No aplica.

6. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

6.1 Descripción, características y cantidades:

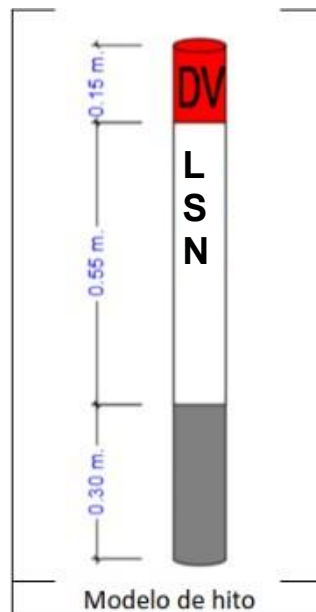
El servicio se realizará considerando el siguiente detalle:

- a) Realizar el replanteo topográfico con equipo diferencial de la franja del Derecho de Vía para delimitar los predios afectados entre las Progresivas km62+840 –km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla, provincia de Cutervo, departamento de

Cajamarca, afectado por la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple", de acuerdo con los planos adjuntos.

- b) Posterior a ello, se han de colocar hitos de concreto armado, que serán ubicados aproximadamente en los puntos marcados, de acuerdo con los planos adjuntos. Se deberá tener en cuenta la visibilidad del hito y el suelo de fundación; en ese sentido, posterior al replanteo topográfico, deberá coordinar con el equipo de la Dirección de Disponibilidad de Predios la ubicación final de los hitos. Se ha estimado un aproximado de 50 hitos (como mínimo). En línea recta cada 20 m y en curvas cada 10 m. Se adjunta plano de ubicaciones propuesto.

Características de los Hitos: Se utilizará Hitos de concreto armado con dimensiones 4 pulgadas de diámetro, asentadas en el subsuelo a una profundidad de 30 cm y una altura de 70.00 cm. debidamente pintados cabezal de color rojo (15.00 cm.) donde se colocará las letras DV, que permita su visualización (cabezal), de igual manera deberá indicar la progresiva, los mismo que serán fijados con concreto armado.



Etapas de gabinete:

- c) Procesar la información obtenida en campo, y efectuar un Informe detallado del desarrollo de las actividades del servicio, conteniendo lo siguiente:
- Consolidado de plano mosaico donde se aprecie la ubicación de cada uno de los hitos de concreto colocadas, y el Derecho de Vía del Proyecto levantado con hitos de concreto armado, indicando sus coordenadas georreferenciadas.
 - Panel fotográfico de cada hito colocado (mínimo 2 fotos por Hito).
 - Copia de Acta de Conformidad de actividades de campo efectuadas, suscrito por el Monitor de Campo.
 - CD o USB que contenga en digital de lo indicado en los ítems anteriores (Nativo y PDF), así como un vídeo de vuelo con drones, donde se aprecien los Hitos de concreto colocados y su ámbito.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

El desarrollo de estas actividades y del servicio se realizará en forma personal, estando el Proveedor prohibido de transferir total o parcialmente a terceros, las obligaciones del presente servicio.

NOTA: El proveedor adjudicado en el presente servicio, deberá visar obligatoriamente documentos y cuadros proyectados que elabore, ello en señal que el documento ha sido examinado y considerado válido.

6.1.1 Entregables:

El (la) contratista deberá presentar un (01) informe por cada entregable según lo descrito en el numeral 6.1., de acuerdo al siguiente detalle:

ENTREGABLE	CONTENIDO DEL ENTREGABLE	PLAZO
Único Entregable	<p>a) Realizar el replanteo topográfico con equipo diferencial de la franja del Derecho de Vía para delimitar los predios afectados entre las Progresivas km 62+840 – km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla, provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca, afectado por la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple", de acuerdo con los planos adjuntos.</p> <p>b) colocar hitos de concreto armado, que serán ubicados aproximadamente en los puntos marcados, de acuerdo con los planos adjuntos. Se deberá tener en cuenta la visibilidad del hito y el suelo de fundación; en ese sentido, posterior al replanteo topográfico, deberá coordinar con el equipo de la Dirección de Disponibilidad de Predios la ubicación final de los hitos. Se ha estimado un aproximado de 50 hitos (como mínimo). En línea recta cada 20 m y en curvas cada 10 m. Se adjunta plano de ubicaciones propuesto. Características de los Hitos: Se utilizará Hitos de concreto armado con dimensiones 4 pulgadas de diámetro, asentadas en el subsuelo a una profundidad de 30 cm y una altura de 70.00 cm. debidamente pintados cabezal de color rojo (15.00 cm.) donde se colocará las letras DV, que permita su visualización (cabezal), de igual manera deberá indicar la progresiva, los mismo que serán fijados con concreto armado</p> <p>c) Procesar la información obtenida en campo, y efectuar un Informe detallado del desarrollo de las actividades del servicio, conteniendo lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Consolidado de plano mosaico donde se aprecie la ubicación de cada uno de los hitos de concreto colocadas, y el Derecho de Vía del Proyecto levantado con hitos de concreto armado, indicando sus coordenadas georreferenciadas.• Panel fotográfico de cada hito colocado (mínimo 2 fotos por Hito).• Copia de Acta de Conformidad de actividades de campo efectuadas, suscrito por el Monitor de Campo.• CD o USB que contenga en digital de lo indicado en los ítems anteriores (Nativo y PDF), así como un vídeo de vuelo con drones, donde se aprecien los Hitos de concreto colocados y su ámbito.	Hasta veinte (20) días calendarios, contados a partir del día siguiente de notificada la orden de servicio.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Todo entregable deberá ser ingresado por mesa de partes o mesa de partes virtual de la entidad (<https://mpv.mtc.gob.pe>) dirigido a la Dirección de Disponibilidad de Predios, responsable de dar la conformidad.

6.1.2 Naturaleza y alcance del servicio

Queda establecido que el alcance del servicio requerido a través de los presentes términos de referencia comprende aquellas actividades que apoyan, coadyuvan o fortalecen al cumplimiento regular de las funciones a cargo de la Dirección de Disponibilidad de Predios. Dichos servicios no reemplazan o sustituyen la responsabilidad funcional ni eximen del deber de cumplimiento de dichas funciones por parte de los funcionarios o servidores públicos de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

En ese sentido, el (los) entregable(s) previsto(s) para la presente contratación, se sujetan y se circunscriben al alcance y naturaleza del servicio descrito en el párrafo precedente.

6.1.3 Consideraciones generales del servicio:

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones no se hace responsable de los eventos y/o accidentes y/o enfermedades que puedan presentarse durante el cumplimiento del contrato. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones no se responsabiliza de otorgar subsidios o indemnizaciones en caso ocurriese accidentes o caso fortuito en horario regular y fuera del mismo durante la ejecución del contrato.

6.1.4 Coordinación y Supervisión:

Estará a cargo de un profesional de la Coordinación de Predios Longitudinal de la Sierra Tramo 2, de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

6.1.5 Gastos por desplazamiento:

El servicio será a todo costo y asumido por el contratista.

7. PRESTACIONES ACCESORIAS

No aplica.

8. MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

No aplica.

9. PLAZO Y LUGAR DE LA PRESTACIÓN

9.1 Plazo

El plazo de ejecución del servicio será hasta **veinte (20)** días calendarios, contados a partir del día siguiente de notificada la orden de servicio.

9.2 Lugar de prestación

La prestación del servicio se realizará entre las Progresivas km 62+840 – km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla, provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca, afectado por la Obra "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple"

10. REQUISITOS DEL PROVEEDOR

10.1 Condiciones Generales

- ✓ Persona natural o jurídica.
- ✓ Tener Registro Único del Contribuyente habilitado.
- ✓ Tener Código de Cuenta Interbancario registrado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- ✓ Tener Registro Nacional de Proveedores en el Capítulo que corresponda. (se excluye en el caso que valor del bien sea menor o igual a 1UIT).
- ✓ No contar con antecedentes penales, policiales y/o judiciales.
- ✓ No tener impedimento ni inhabilitación para contratar con el Estado.
- ✓ Tener seguro universal de salud (ESSALUD o SIS) o seguro de salud particular (EPS) o SCTR (de ser el caso, con vigencia durante el periodo de la prestación del servicio y deberá ser acreditado al inicio de la ejecución del servicio).

10.2 Condiciones Particulares

a) Capacidad legal

No aplica

b) Personal clave:

Responsable del servicio:

- ✓ Título Universitario en Ingeniería Civil o Ingeniería topográfica o Ingeniero Geógrafo.
- ✓ Conocimiento (cursos o seminarios) en AutoCAD y/o Programación y Planificación de Proyectos con MSPROJECT y/o Residencia Supervisión de Obras y/o Costos y Presupuestos, al menos dos (02) cursos.

Personal de Apoyo (02):

Dos (02) operarios, que acrediten mayoría de edad.

Acreditación: el perfil del proveedor se acreditará con copia simple de títulos, certificados o cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre el perfil del proveedor.

c) Experiencia del personal clave

Responsables del servicio

- Experiencia general de dos (02) años en el sector público y/o privado
- Experiencia mínima de un (01) año en servicios de topografía y/o geodésicos y/o catastrales y/o demolición y/o demarcación y/o reubicación y/o reposición de edificaciones y/o eliminación de materiales y/o remodelaciones y/o movimientos de tierras y/o supervisión o monitoreo de obras y/o procesos de adquisición y/o expropiación de predios o inmuebles y/o elaboración o formulación de expedientes técnicos de proyectos y/o servicio de certificación de puntos geodésicos para ejecución de proyectos y/o elaboración o formulación de expedientes técnicos de proyectos y/o servicio de certificación de puntos geodésicos y/o servicio de cadista en el sector público y/o privado.

Personal de Apoyo (02):

- Experiencia mínima de un (01) año en servicios de demolición y/o demarcación y/o reubicación y/o reposición de edificaciones y/o eliminación de materiales y/o remodelaciones y/o movimientos de tierras y/u otra actividad relacionada con la construcción en general en el sector público o privado

Acreditación la experiencia del proveedor se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) constancias (ii) copia simple de contratos y/u orden de servicio con sus respectivas conformidades (iii) certificados o cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del proveedor.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

d) Experiencia del postor en la especialidad

El postor debe acreditar dos (02) servicios por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince (15) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios similares a los siguientes: demolición, reubicación, reposición de edificaciones, eliminación de materiales, remodelaciones de edificaciones, movimientos de tierras, y/u otra actividad relacionada con la construcción en general.

Acreditación: La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte contrataciones. En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados², para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra con conformidad o constancia de prestación.

e) Equipamiento estratégico

- El contratista deberá contar con el mínimo de equipos y herramientas, detalladas a continuación tales como:
 - ✓ Un Equipo GPS Diferencial Geodésico para la estación de referencia
 - ✓ Equipos GPS diferencial Geodésico Rover o itinerantes para la marcación de los hitos.
 - ✓ Un vehículo aéreo no tripulado DRON, con su operario.
 - ✓ 05 obreros para la colocación de hitos
 - ✓ El personal propuesto por el contratista deberá contar con equipo de protección personal (EPP): casco, chaleco reflectivo, lentes de seguridad y botiquín de seguridad.

Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido está disponible para la ejecución del contrato.

f) Infraestructura estratégica

No aplica.

11. RESPONSABILIDAD DEL PROVEEDOR

Es preciso mencionar que el proveedor es el responsable directo y absoluto de las prestaciones que realizará, debiendo responder por la ejecución de la prestación del servicio.

12. RESPONSABILIDAD DEL AREA USUARIA

La Dirección de Disponibilidad de Predios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entregará al contratista seleccionado, mediante un correo electrónico conteniendo el link (dirección electrónica) con la siguiente documentación:

- a) Planos de ubicación de los predios demolidos.
- b) De ser necesario se entregará los documentos que acrediten la adquisición del predio afectado a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (memoria descriptiva, Planos de planta, etc.)

¹ El solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Es válido el sello colocado por el cliente del postor (sea utilizando el término "cancelado" o "pagado").

² Se entiende "privados" como aquellos que no son entidades contratantes.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

c) Documentos oficiales que sea necesario notificar al afectado, para lo cual el proveedor del servicio deberá de proyectarlos en coordinación con el personal de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

13. PAGOS

El pago se hará efectivo en una (01) armada, previa presentación del entregable solicitado y conformidad del servicio respectiva a cargo de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

Pagos	Descripción
Único Pago	El 100% del monto total del servicio, previa presentación del único entregable y del otorgamiento de conformidad de servicio correspondiente.

Para efectos de pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la entidad deberá contar con la siguiente documentación:

- Informe de actividades realizadas por el contratista.
- Recibo por honorarios electrónico o comprobante de pago, según corresponda.
- Suspensión de cuarta categoría, de corresponder.
- Copia de orden de servicios (incluye TDR).
- Carta CCI.

El pago se realiza en un plazo máximo de diez (10) días hábiles luego de otorgada la conformidad por parte del área usuaria y es prorrogable, previa justificación de la demora, por cinco días hábiles.

14. CONFORMIDAD DE LA PRESTACION

La conformidad del servicio será otorgada por la Dirección de Disponibilidad de Predios, previo informe de la Coordinación de Predios Longitudinal de la Sierra Tramo 2.

De existir observaciones, la entidad contratante las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no mayor al 30% del plazo del entregable correspondiente, dependiendo de la complejidad o sofisticación de las subsanaciones a realizar. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, la entidad contratante puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar sin considerar los días en los que pudiera incurrir la entidad contratante para efectuar las revisiones y notificar las observaciones correspondientes.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD CONTRATANTE no efectúa la recepción o no otorga la conformidad, según corresponda, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

15. CONFIDENCIALIDAD

EL proveedor se obliga a mantener y guardar estricta reserva y absoluta confidencialidad todos los documentos e informaciones de la entidad a los que tenga acceso en ejecución del presente contrato. Se entiende que la obligación asumida por contratista está referida no solo a los documentos e informaciones señalados como "confidenciales" sino a todos los documentos e informaciones que en razón del presente contrato o vinculado con la ejecución del mismo, pueda ser conocida por cualquier medio por el contratista.

16. PENALIDADES POR MORA

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto de la contratación, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo con la siguiente fórmula:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Penalidad $\frac{0.10 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo en días}}$
diaria

Donde: **F = 0.40**

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD CONTRATANTE no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme al numeral 120.4 del artículo 120 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009- 2025-EF.

17. OTROS TIPOS DE PENALIDAD

No aplica

18. RESOLUCIÓN DE CONTRATO

Las partes podrán resolver el presente contrato u orden de servicio por las siguientes causales:

- a. Por acumulación del monto máximo de la penalidad por mora o por el monto máximo para otras penalidades, en la ejecución de la prestación a su cargo.
- b. Caso fortuito o fuerza mayor que imposibilite la continuación del contrato.
- c. Incumplimiento de obligaciones contractuales, por causa atribuible al contratista.
- d. Hecho sobreviniente al perfeccionamiento del contrato, de supuesto distinto al caso fortuito o fuerza mayor, no imputable a ninguna de las partes, que imposibilite la continuación del contrato.
- e. Por incumplimiento de la cláusula anticorrupción y antisoborno.
- f. Por la presentación de documentación falsa o inexacta durante la ejecución contractual.
- g. Por la presentación con información inexacta o falsa de la **Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades** a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público.
- h. También puede resolverse de forma total o parcial del contrato menor por mutuo acuerdo entre las partes, previa opinión del área usuaria. Esta disposición solo podrá aplicarse para las contrataciones de servicios técnicos, profesionales y/o especializados realizados por personas naturales (locadores de servicios).

De encontrarse en alguno de los supuestos de resolución del contrato, LAS PARTES proceden de acuerdo a lo establecido en el artículo 122 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

19. ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORNO

A la suscripción de este contrato, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente. Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación⁴ y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

Adicionalmente, EL CONTRATISTA se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución del contrato con LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud del presente contrato.

Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD CONTRATANTE el derecho de resolver total o parcialmente el contrato⁵. Cuando lo anterior se produzca por parte de un proveedor adjudicatario de los catálogos electrónicos de acuerdo marco, el incumplimiento de la presente cláusula conllevará que sea excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco⁶. En ningún caso, dichas medidas impiden el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar⁷.

20. RESPONSABILIDAD DE VICIOS OCULTOS

El plazo de responsabilidad de vicios ocultos, materia de la presente contratación, tendrá un plazo de un (01) año, contado a partir de emitida la conformidad.

21. PROPIEDAD INTELECTUAL

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones tendrá todos los derechos de propiedad intelectual (sin limitación, patentes, derechos de autor, nombres comerciales y marcas registradas respecto a los productos u otros materiales relacionados a la contratación).

22. DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES

No aplica

23. GESTIÓN DE RIESGOS

LAS PARTES realizan la gestión de riesgos de acuerdo con lo establecido en el presente contrato y los documentos que lo conforman, a fin de tomar decisiones informadas, aprovechando el impacto de riesgos positivos y disminuyendo la probabilidad de los riesgos negativos y su impacto durante la ejecución contractual, considerando la finalidad pública de la contratación.

24. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes sobre la validez, nulidad, interpretación, ejecución, terminación o eficacia de los contratos menores se resuelven mediante conciliación, conforme lo dispuesto en el numeral 81.3 del artículo 81 de la Ley.

25. GARANTIA

No aplica

26. APLICACIÓN SUPLETORIA

En todo lo no previsto en la presente contratación se aplicará de manera supletoria la Ley General de Contrataciones Públicas su Reglamento; demás normas generales y específicas que resulten aplicables y el Código Civil, siempre que no se contradiga con las disposiciones establecidas en los Términos de Referencia.

⁴ Artículo 9 de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

⁵ Literal d) del Numeral 68.1 del Artículo 68 de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

⁶ Literal d) del artículo 274 del Reglamento de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas

⁷ Numeral 122.6 del artículo 122 del Reglamento de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Pública



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

27. APLICACIÓN SUPLEATORIA

En todo lo no previsto en la presente contratación se aplicará de manera supletoria la Ley General de Contrataciones Publicas su Reglamento; demás normas generales y específicas que resulten aplicables y el Código Civil, siempre que no se contradiga con las disposiciones establecidas en los Términos de Referencia.

28. REGLAMENTOS TECNICOS, NORMAS METROLOGICAS Y/O SANITARIAS.

Incluir de corresponder.

29. SANCIONES.

La presente contratación se sujeta a lo establecido en el Título VI de la Ley General de Contrataciones Publicas Ley ° 32069 referido al régimen de infracciones y sanciones.

30. Anexos

Se adjunta plano



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

PLANO:

Progresivas km 62+840 – km 63+980, ubicados en el distrito de Santo Domingo de la Capilla y provincia de Cutervo, departamento de Cajamarca, afectado por la Obra “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple”.

