



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección de Programas y Proyectos de Transportes



Firmado digitalmente por: MONTERO NAVINCOPA HAIDI DNI:06805399 Motivo: Day V° B° Fecha: 03/02/2026 18:14:53-0500

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Área Usuaría:	Dirección de Disponibilidad de Predios –(DDP)
Meta Presupuestaria:	31
Actividad del POI:	PACRI IIRSA CENTRO TRAMO 2

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Servicio en materia técnica, para la gestión de liberación de interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas, del Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.

2. OBJETIVO

Contratar el Servicio en materia técnica, para la gestión de liberación de interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas, del Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2, para el cumplimiento de las metas a cargo de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

3. FINALIDAD PÚBLICA

La presente contratación tiene por finalidad asegurar una gestión técnica eficiente e integral para la evaluación, supervisión y verificación de las acciones necesarias en el proceso de liberación de interferencias, garantizando la continuidad y el adecuado ritmo de avance de las obras, así como la optimización de los plazos de ejecución. Con ello, se contribuye al desarrollo de la infraestructura vial y al fortalecimiento de la conectividad en beneficio de la ciudadanía.

4. ALCANCE

Ítem	Cantidad	Und. Medida	Descripción del Servicio
1	1	SERVICIO	Servicio en materia técnica, para la gestión de liberación de interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas, del Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.

5. ANTECEDENTE

No aplica.

6. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A REALIZAR

6.1. Descripción, características y cantidades:

El servicio se realizará considerando el siguiente detalle:

- a) Realizar dos (2) visitas en la zona y la verificación de la información técnica correspondiente al "Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.



- Las visitas serán dentro del ámbito de las provincias de Huarochirí y/o Junín y/o Jauja.
- b) Elaborar informes técnico-legal (componente técnico) del estado situacional y avances de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.
- c) Realizar informes técnico-legal (componente técnico) de revisión de propuesta técnica y/o aprobación de propuesta técnica y/o solicitud de disponibilidad presupuestal y/o informe de conveniencia de suscripción de convenios y/o descarte y/o cierre de interferencias identificadas Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.
- d) Elaborar informe técnico-legal (componente técnico) de seguimiento y control de la ejecución y cumplimiento del convenio de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.
- e) Actualizar la plataforma referente a las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.
- f) Reportar las actualizaciones de los acervos documentarios físicos y/o virtuales para la liberación de interferencias identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.
- g) Consolidar los oficios y/o memorandos dirigidos a las diversas entidades públicas o privadas correspondientes al Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.

NOTA: El proveedor adjudicado en el presente servicio, deberá visar obligatoriamente documentos y cuadros proyectados que elabore, ello en señal que el documento ha sido examinado y considerado válido.

6.1.1 Entregables:

El (la) contratista deberá presentar un (01) informe por cada entregable según lo descrito en el numeral 6.1., de acuerdo al siguiente detalle:

ENTREGABLE	CONTENIDO DE CADA ENTREGABLE	PLAZO
PRIMER ENTREGABLE	- Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) del estado situacional y avances de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.	Hasta TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO contados a partir del día siguiente de notificado la orden de servicio.



	<ul style="list-style-type: none"> - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de revisión de propuesta técnica y/o aprobación de propuesta técnica y/o solicitud de disponibilidad presupuestal y/o informe de conveniencia de suscripción de convenios y/o descarte y/o cierre de interferencias identificadas Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de seguimiento y control de la ejecución y cumplimiento del convenio de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de actualización de la plataforma referente a las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de actualización de los acervos documentarios físicos y/o virtuales para la liberación de interferencias identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de oficios y/o memorandos dirigidos a las diversas entidades públicas o privadas correspondientes al Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. 	
<p style="text-align: center;">SEGUNDO ENTREGABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Un (01) visita en la zona y la verificación de la información técnica correspondiente a las interferencias identificadas en Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. <ul style="list-style-type: none"> - Las visitas serán dentro del ámbito de las provincias de: Huarochirí y/o Junín y/o Jauja. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) del estado situacional y avances de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de revisión de propuesta técnica y/o aprobación de propuesta técnica y/o solicitud de disponibilidad presupuestal y/o informe de conveniencia de suscripción de convenios y/o descarte y/o cierre de interferencias identificadas Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 	<p>Hasta SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO contados a partir del día siguiente de notificado la orden de servicio.</p>



	<p>00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de seguimiento y control de la ejecución y cumplimiento del convenio de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de actualización de la plataforma referente a las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de actualización de los acervos documentarios físicos y/o virtuales para la liberación de interferencias identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de oficios y/o memorandos dirigidos a las diversas entidades públicas o privadas correspondientes al Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. 	
<p>TERCER ENTREGABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Un (01) visita en la zona y la verificación de la información técnica correspondiente a las interferencias identificadas en Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. <ul style="list-style-type: none"> - Las visitas serán dentro del ámbito de las provincias de Huarochiri y/o Junín y/o Jauja. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) del estado situacional y avances de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de revisión de propuesta técnica y/o aprobación de propuesta técnica y/o solicitud de disponibilidad presupuestal y/o informe de conveniencia de suscripción de convenios y/o descarte y/o cierre de interferencias identificadas Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de seguimiento y control de la ejecución y cumplimiento del convenio de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La 	<p>Hasta NOVENTA (90) DÍAS CALENDARIO contados a partir del día siguiente de notificado la orden de servicio.</p>



	<p>Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un (01) reporte de actualización de la plataforma referente a las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de actualización de los acervos documentarios físicos y/o virtuales para la liberación de interferencias identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de oficios y/o memorandos dirigidos a las diversas entidades públicas o privadas correspondientes al Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. 	
<p style="text-align: center;">CUARTO ENTREGABLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) del estado situacional y avances de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de revisión de propuesta técnica y/o aprobación de propuesta técnica y/o solicitud de disponibilidad presupuestal y/o informe de conveniencia de suscripción de convenios y/o descarte y/o cierre de interferencias identificadas Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de informe técnico-legal (componente técnico) de seguimiento y control de la ejecución y cumplimiento del convenio de las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de actualización de la plataforma referente a las interferencias identificadas en el Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de actualización de los acervos documentarios físicos y/o virtuales para la liberación de interferencias identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2. - Un (01) reporte de oficios y/o memorandos dirigidos a las diversas entidades públicas o privadas correspondientes al Sub Tramo 1 Puente Ricardo Palma – La Oroya (Km 43+000 al Km 173+394) y/o Sub Tramo 3 	<p>Hasta CIENTO VEINTE (120) DÍAS CALENDARIO contados a partir del día siguiente de notificado la orden de servicio.</p>



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

	La Oroya – Desvío Cerro de Pasco (Km 00+000 al Km 122+000), constituidas por redes de telecomunicaciones y eléctricas, y otras infraestructuras asociadas identificadas en el Proyecto IIRSA CENTRO TRAMO 2.	
--	--	--

Todo entregable deberá ser ingresado por mesa de partes o Mesa de Partes Virtual de la entidad (<https://mpv.mtc.gob.pe>), dirigido a la Dirección de Disponibilidad de Predios, responsable de dar la conformidad.

La presentación de cada entregable deberá realizarse, como mínimo, en **dos (02) archivos**, denominados **ARCHIVO 01** y **ARCHIVO 02**, en **formato PDF**. En caso de que existan documentos de sustento que formen parte del entregable en formatos distintos al PDF, estos deberán ser **comprimidos en formato WinRAR o ZIP**. **No se admitirá la presentación de entregables mediante enlaces (links)**; de incumplirse esta disposición, el entregable será considerado **como no presentado**.

ARCHIVO 01

Deberá consistir en un (01) único archivo PDF, debidamente integrado y ordenado, que contenga la siguiente documentación:

1. Carta de presentación del entregable.
2. Términos de Referencia.
3. Orden de Servicio.
4. Correo electrónico de notificación de la Orden de Servicio.
5. Comprobante de pago (crédito), en el cual deberá precisarse el **número de entregable** y el **número de la Orden de Servicio**.
6. Suspensión de renta de cuarta categoría, de corresponder.
7. Formato CCI.

ARCHIVO 02

Deberá contener el entregable propiamente dicho, desarrollado de manera explícita y ordenada conforme a lo establecido en el numeral 6.1.1 de los Términos de Referencia. No se admitirá la inclusión de enlaces (links).

En caso de que, por la densidad de la información, el archivo supere los 20 MB, podrá dividirse en varios archivos PDF, los cuales deberán denominarse de la siguiente manera:

- ARCHIVO 02_parte1
- ARCHIVO 02_parte2

Cuando el entregable requiera la presentación de archivos en formatos distintos al PDF, estos deberán ser comprimidos en formato WinRAR o ZIP y presentados bajo la denominación ARCHIVO 02_anexos.

6.1.2 Naturaleza y alcance del servicio

Queda establecido que el alcance del servicio requerido a través de los presentes términos de referencia comprende aquellas actividades que apoyan, coadyuvan o fortalecen al cumplimiento regular de las funciones a cargo de la Dirección de Disponibilidad de Predios. Dichos servicios no reemplazan o sustituyen la responsabilidad funcional ni eximen del deber de cumplimiento de dichas funciones por parte de los funcionarios o servidores públicos de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

En ese sentido, el (los) entregable(s) previsto(s) para la presente contratación, se sujetan y se circunscriben al alcance y naturaleza del servicio descrito en el párrafo precedente.

6.1.3 Consideraciones generales del servicio:

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones no se hace responsable de los eventos y/o accidentes y/o enfermedades que puedan presentarse durante el cumplimiento del contrato. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones no se responsabiliza de otorgar subsidios o indemnizaciones en caso ocurriese accidentes o caso fortuito en horario regular y fuera del mismo durante la ejecución del contrato.

6.1.4 Coordinación y Supervisión:

Estará a cargo de un profesional técnico de la Coordinación General Vial 3 de la Dirección de Disponibilidad de Predios, quien emitirá un informe de conformidad complementario al informe del proveedor.

6.1.5 Gastos por desplazamiento:

El servicio será a todo costo y asumido por el contratista.

7. PRESTACIONES ACCESORIAS

No aplica.

8. MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

No aplica.

9. PLAZO Y LUGAR DE LA PRESTACION**9.1. Plazo**

El plazo de la prestación del servicio será hasta **CIENTO VEINTE (120) DÍAS CALENDARIO**, contados a partir del día siguiente de notificado la orden de servicio.

9.2. Lugar de prestación

La prestación del servicio se realizará en la sede del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sito Jr. Zorritos N° 1203 – Cercado de Lima. El MTC podrá modificar el lugar de prestación, pudiendo realizar el servicio de manera presencial o no presencial, acorde a la necesidad de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

10. REQUISITOS DEL PROVEEDOR**10.1. CONDICIONES GENERALES**

- Persona Natural o Jurídica
- Tener Registro Único del Contribuyente habilitado.
- Tener Código de Cuenta Interbancario registrado.
- Tener Registro Nacional de Proveedores en el Capítulo que corresponda. (se excluye en el caso que valor del bien sea menor o igual a 1UIT).
- No contar con antecedentes penales, policiales y/o judiciales.
- No tener impedimento ni inhabilitación para contratar con el Estado.
- Tener seguro universal de salud (ESSALUD o SIS) o seguro de salud particular (EPS) o SCTR (de ser el caso, con vigencia durante el periodo de la prestación del servicio y deberá ser acreditado al inicio de la ejecución del servicio).
- Contar con colegiatura habilitado durante la prestación del servicio (deberá ser acreditado al inicio de la ejecución del servicio).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

10.2. CONDICIONES PARTICULARES:

a) Capacidad legal

No aplica.

b) Personal clave

- Título profesional de Ingeniero Agrónomo.
- Diplomado en Saneamiento Físico Legal de Predios Urbanos y Rurales y/o Adquisición, Liberación y Expropiación de Predios TUO 1192 (Mínimo 90 horas)
- Curso en Tasaciones de Predios Urbanos (Mínimo 40 horas)

c) Experiencia del personal clave

- Experiencia general de tres (03) años en el sector público y/o privado.
- Experiencia específica de dos (02) años en liberación de predios y/o especialista técnico.

Acreditación: la experiencia del proveedor se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) constancias (ii) copia simple de contratos y/u orden de servicio con sus respectivas conformidades (iii) certificados o cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del proveedor.

d) Experiencia del postor en la especialidad

Experiencia mínima de tres (03) servicios, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince (15) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda

Se consideran servicios similares a los siguientes: *especialista técnico en identificación o diagnóstico técnico legal, especialista técnico para monitoreo, elaboración de diagnóstico técnico legal vinculados a expedientes.*

Acreditación: La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte contrataciones. En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados², para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra con conformidad o constancia de prestación.

e) Equipamiento estratégico

No aplica.

¹ El solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Es válido el sello colocado por el cliente del postor (sea utilizando el término "cancelado" o "pagado").

² Se entiende "privados" como aquellos que no son entidades contratantes.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"**f) Infraestructura estratégica**

No aplica.

11. RESPONSABILIDAD DEL PROVEEDOR

Es preciso mencionar que el proveedor es el responsable directo y absoluto de las prestaciones que realizará, debiendo responder por la ejecución de la prestación del servicio.

12. RESPONSABILIDAD DEL AREA USUARIA

La Dirección de Disponibilidad de Predios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, proporcionará al proveedor la documentación e información técnica y/o legal necesaria para el cumplimiento del servicio.

13. FORMA Y CONDICIONES DE PAGO

El pago se hará en soles, **EN CUATRO (04) ARMADAS**, previa presentación del entregable solicitado y conformidad respectiva a cargo de la Dirección de Disponibilidad de Predios.

NRO. DE PAGOS	REQUISITO PARA PAGO
PRIMER PAGO	El 25% del monto total del servicio, previa presentación del PRIMER ENTREGABLE y del otorgamiento de conformidad de servicio correspondiente.
SEGUNDO PAGO	El 25% del monto total del servicio, previa presentación del SEGUNDO ENTREGABLE y del otorgamiento de conformidad de servicio correspondiente.
TERCER PAGO	El 25% del monto total del servicio, previa presentación del TERCER ENTREGABLE y del otorgamiento de conformidad de servicio correspondiente.
CUARTO PAGO	El 25% del monto total del servicio, previa presentación del CUARTO ENTREGABLE y del otorgamiento de conformidad de servicio correspondiente.

Para efectos de pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la entidad deberá contar con la siguiente documentación:

- Informe de actividades realizadas por el contratista.
- Recibo por honorarios electrónico o comprobante de pago, según corresponda.
- Suspensión de cuarta categoría, de corresponder.
- Copia de orden de servicios (incluye TDR).
- Carta CCI.

El pago se realiza en un plazo máximo de diez (10) días hábiles luego de otorgada la conformidad por parte del área usuaria y es prorrogable, previa justificación de la demora, por cinco días hábiles.

14. CONFORMIDAD

La conformidad del servicio será otorgada por la Dirección de Disponibilidad de Predios previo visto bueno de la Coordinadora General Vial 2, quien verificará el cumplimiento de los presentes términos de referencia.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

De existir observaciones, LA ENTIDAD CONTRATANTE las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar NO MAYOR AL 30% DEL PLAZO DEL ENTREGABLE CORRESPONDIENTE, DEPENDIENDO DE LA COMPLEJIDAD O SOFISTICACIÓN DE LAS SUBSANACIONES A REALIZAR. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD CONTRATANTE puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar sin considerar los días en los que pudiera incurrir la entidad contratante para efectuar las revisiones y notificar las observaciones correspondientes.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD CONTRATANTE no efectúa la recepción o no otorga la conformidad, según corresponda, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

15. CONFIDENCIALIDAD

El proveedor se obliga a mantener y guardar estricta reserva y absoluta confidencialidad todos los documentos e informaciones de la entidad a los que tenga acceso en ejecución del presente contrato. Se entiende que la obligación asumida por contratista está referida no solo a los documentos e informaciones señalados como "confidenciales" sino a todos los documentos e informaciones que en razón del presente contrato o vinculado con la ejecución del mismo, pueda ser conocida por cualquier medio por el contratista.

16. PENALIDAD POR MORA

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD CONTRATANTE le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo}}$$

Donde: **F = 0.40**

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD CONTRATANTE no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme al numeral 120.4 del artículo 120 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

17. OTROS TIPOS DE PENALIDAD

No aplica.

18. RESOLUCIÓN DE CONTRATO POR INCUMPLIMIENTO³

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 68.1 del artículo 68 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

³ 228.4. El contrato menor se perfecciona con la notificación de una orden de compra o de servicio al proveedor seleccionado a través de la Pladicop, o con la suscripción de un contrato que se publica en la Pladicop. El requerimiento forma parte del contrato menor. En caso la prestación supere el año fiscal, es perfeccionado mediante la suscripción de un contrato.



Cualquiera de las partes puede resolver, total o parcialmente, el contrato en los siguientes supuestos:

- a. Por acumulación del monto máximo de la penalidad por mora o por el monto máximo para otras penalidades, en la ejecución de la prestación a su cargo.
- b. Caso fortuito o fuerza mayor que imposibilite la continuación del contrato.
- c. Incumplimiento de obligaciones contractuales, por causa atribuible al contratista.
- d. Hecho sobreviniente al perfeccionamiento del contrato, de supuesto distinto al caso fortuito o fuerza mayor, no imputable a ninguna de las partes, que imposibilite la continuación del contrato.
- e. Por incumplimiento de la cláusula anticorrupción y antisoborno.
- f. Por la presentación de documentación falsa o inexacta durante la ejecución contractual.
- g. Por la presentación con información inexacta o falsa de la **Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades** a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público.
- h. También puede resolverse de forma total o parcial del contrato menor por mutuo acuerdo entre las partes, previa opinión del área usuaria. Esta disposición solo podrá aplicarse para las contrataciones de servicios técnicos, profesionales y/o especializados realizados por personas naturales (locadores de servicios).

De encontrarse en alguno de los supuestos de resolución del contrato, LAS PARTES proceden de acuerdo a lo establecido en el artículo 122 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

19. ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORNO

A la suscripción de este contrato, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación⁴ y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

Adicionalmente, EL CONTRATISTA se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución del contrato con LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud del presente contrato.

Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD CONTRATANTE el derecho de resolver total o parcialmente el contrato⁵. Cuando lo anterior se produzca por parte de un proveedor adjudicatario de los catálogos electrónicos de acuerdo marco, el incumplimiento de la presente cláusula

⁴ Artículo 9 de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

⁵ Literal d) del Numeral 68.1 del Artículo 68 de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Programas y Proyectos
de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

conllevará que sea excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco⁶. En ningún caso, dichas medidas impiden el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar⁷.

20. RESPONSABILIDAD DE VICIOS OCULTOS

El plazo de responsabilidad de vicios ocultos, materia de la presente contratación, tendrá un plazo de un (01) año, contado a partir de emitida la conformidad.

21. PROPIEDAD INTELECTUAL

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones tendrá todos los derechos de propiedad intelectual (sin limitación, patentes, derechos de autor, nombres comerciales y marcas registradas respecto a los productos u otros materiales relacionados a la contratación).

22. DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES

No aplica.

23. GESTIÓN DE RIESGOS

LAS PARTES realizan la gestión de riesgos de acuerdo con lo establecido en el presente contrato y los documentos que lo conforman, a fin de tomar decisiones informadas, aprovechando el impacto de riesgos positivos y disminuyendo la probabilidad de los riesgos negativos y su impacto durante la ejecución contractual, considerando la finalidad pública de la contratación.

24. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación.

25. GARANTIA

No aplica.

26. APLICACIÓN SUPLEATORIA

En todo lo no previsto en la presente contratación se aplicará de manera supletoria la Ley General de Contrataciones Públicas su Reglamento; demás normas generales y específicas que resulten aplicables y el Código Civil, siempre que no se contradiga con las disposiciones establecidas en los Términos de Referencia.

27. REGLAMENTOS TECNICOS, NORMAS METROLOGICAS Y/O SANITARIAS.

Incluir de corresponder.

28. SANCIONES.

La presente contratación se sujeta a lo establecido en el Título VI de la Ley General de Contrataciones Públicas Ley ° 32069 referido al régimen de infracciones y sanciones.

⁶ Literal d) del artículo 274 del Reglamento de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas

⁷ Numeral 122.6 del artículo 122 del Reglamento de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas.