



"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE DERECHO DE VÍA, PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA TRAMO: PTE. RAITHER – SATIPO -MAZAMARI – PTO. OCOPA / MAZAMARI – CUBANTIA, UNIDAD ZONAL X JUNÍN – PASCO, UNIDAD ZONAL X JUNÍN – PASCO

1. ÁREA USUARIA QUE REQUIERE EL SERVICIO

El Área Técnica de la Unidad Zonal X Junín Pasco, Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional PROVIAS NACIONAL, ubicado en el Av. Circunvalación N° 550, RUC N° 20503503639, Distrito y Provincia de Chanchamayo, Región Junín, Teléfono N° (064) 531428, perteneciente al Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

2. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE DERECHO DE VÍA, PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA TRAMO: PTE. RAITHER – SATIPO -MAZAMARI – PTO. OCOPA / MAZAMARI – CUBANTIA, UNIDAD ZONAL X JUNÍN – PASCO.

3. OBJETO DE CONTRATACIÓN.

REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE DERECHO DE VÍA, PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA TRAMO: PTE. RAITHER – SATIPO -MAZAMARI – PTO. OCOPA / MAZAMARI – CUBANTIA, UNIDAD ZONAL X JUNÍN – PASCO, a cargo de la Unidad Zonal x Junín Pasco, en adelante LA ENTIDAD.

4. FINALIDAD PÚBLICA.

La contratación del presente servicio permitirá contar con el Servicio de Conservación de Derecho de Vía para el Mantenimiento Rutinario, ya que la Unidad Zonal X Junín – Pasco tiene como finalidad de mantener una mejor infraestructura vial y un buen estado de transitabilidad la Red Vial Nacional, de esa manera contribuir al cumplimiento de los objetivos estratégicos institucionales de Provias Nacional, como es "Mejorar el nivel de la infraestructura vial para la integración interna y externa de nuestro país.



ACTIVIDAD	MANTENIMIENTO RUTINARIO
META	0365 Mantenimiento Rutinario red vial nacional pavimentada TRAMO: PTE. RAITHER – SATIPO – MAZAMARI – PTO. OCOPA/MAZAMARI – CUBANTIA., a cargo de la Unidad Zonal X Junín - Pasco.

5. DESCRIPCION DEL SERVICIO.

Las actividades del servicio en adelante EL CONTRATADO, son las siguientes:

5.1. Actividades Principales del Servicio

Realizar el Contratación del Servicio de Conservación de Derecho de Vía para el Mantenimiento Rutinario, de acuerdo a los Términos de Referencia así como las coordinaciones entre el Contratista y el Supervisor, el servicio se realizará en el tramo del corredor vial, el objetivo del servicio es mantener en muy buenas condiciones la transitabilidad de la vía; para lo cual, los



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

trabajadores de la persona natural o jurídica que suscriba el contrato, deberá laborar de lunes a sábado, domingos y días festivos, cuando así lo requiera LA ENTIDAD, sin que esto signifique costo adicional al monto pactado en el Contrato, con la finalidad de realizar las actividades que correspondan. La persona natural o jurídica que suscriba el contrato, proporcionará 10 trabajadores, con sus herramientas, vestuario e implementos de seguridad de acuerdo con las disposiciones legales vigentes al respecto.

ÍTEM	ACTIVIDAD	UND.
CAPITULO 400	CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES EN CALZADAS Y BERMAS	M2
Sección 410	Parchado Superficial en Calzada	
CAPITULO 400	CONSERVACIÓN DEL DERECHO DE VÍA	KM
Sección 901	Conservación de Derecho de Vía	

NOTA: Las actividades y los metrados tienen carácter referencial. En caso de que se deban realizar nuevas actividades, se procederá a coordinar debidamente con el Supervisor del Mantenimiento Rutinario.

Inicio del Servicio.

La fecha de inicio del contrato, se hará efectiva a partir del día siguiente de suscrito el respectivo contrato por ambas partes o al día siguiente de notificado la Orden de Servicio.

Personal en Campo.

La ejecución del servicio se ejecutará con 10 trabajadores en campo, de los cuales será: 01 responsable de Campo (capataz), 09 Auxiliares, todo el personal debe de contar con sus EPPs. El incumplimiento dará lugar a las multas correspondientes o a la rescisión del contrato por reincidencia en las multas.

Seguridad Vial

Usar de manera adecuada los elementos de seguridad vial como conos, tranqueras, señales informativas para el paso de vehículos.

Del Servicio a Prestar

Deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas señaladas en el Manual de Conservación Vial del MTC.

Conservación del Medio Ambiente.

Para el desarrollo de las actividades del Servicio, el postor ganador deberá tener sumo cuidado de no perjudicar y ensuciar los campos, por eso se debe determinar con anterioridad la ubicación exacta de los lugares específicos (botaderos) donde se colocará el material excedente a eliminar.





"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

5.2. Procedimiento

Metas a Ejecutarse

PARTIDA	ACTIVIDAD	UND.	METRADO
CAPITULO 400	CONSERVACION DE PAVIMENTOS FLEXIBLES EN CALZADAS Y BERMAS		
Sección 410	Parchado Superficial en Calzada	M2	200
CAPITULO 900	CONSERVACION DEL DERECHO DE VIA		
Sección 901	Conservación de Derecho de Vía	KM	40

NOTA: El proveedor del Servicio deberá reportar las actividades mediante fotos fechadas, georreferencias, descripción de la actividad indicando el Antes, Durante y Después. Que serán enviadas al Ing. Supervisor y Asistente Técnico culminado el día laborable.

Indicadores del Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Parchado Superficial en Calzada	Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad. Este trabajo consiste en la reparación de baches en la capa de rodadura del pavimento de la vía, incluyendo los correspondientes a los túneles, puentes y demás elementos. Esta actividad es una de las más difundidas técnicamente en la conservación de pavimentos flexibles. El parchado superficial comprende la reparación de baches y el reemplazo de áreas del pavimento que se encuentren deterioradas, siempre que afecten exclusivamente a la superficie de rodadura, encontrándose en buenas condiciones la base granular y demás capas de suelos.	Inspección visual	La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se ha realizado a Satisfacción.
Conservación de Derecho de Vía	Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad. Este trabajo consiste en la conservación de la faja de terreno que constituye el Derecho de Vía, con la finalidad de que el mismo mantenga el ancho aprobado, y las condiciones de su uso, cumplan con lo establecido en el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vía.	Inspección visual	La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se ha realizado a Satisfacción.

- Las actividades indicadas se deben ejecutar cuantas veces sean necesarias durante la vigencia del contrato, de acuerdo a la necesidad en campo.
- El realizar mayores metrados ejecutados no implican pagos adicionales
- Las actividades deben responder a buenos resultados del trabajo.





"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

- El proveedor será responsable de la totalidad de los costos relacionados a fin de lograr el objeto de la presente contratación, como el traslado del personal a la zona de actividades, hospedaje, alimentación, seguros y otros.

5.3. Recursos y Facilidades a ser provistos por la Entidad

PROVIAS NACIONAL dispondrá lo siguiente:

La información necesaria para el desarrollo del servicio, el cual se encuentra en la Unidad Zonal X Junín – Pasco.

6. PERFIL DEL POSTOR

6.1. DEL POSTOR

6.1.1. Capacidad Legal

a. Representación.

Requisitos:

- El proveedor puede ser persona natural o jurídica.
- El postor debe contar con inscripción en el Registro Nacional de Proveedores (RNP) OSCE, Capítulo de Servicios.
- Estar registrado en la Superintendencia Nacional Administración Tributarias (SUNAT), a fin de verificar la condición de habido.

Acreditación:

Copia legible de la inscripción en el Registro Nacional de Proveedores (RNP) OSCE, Capítulo de Servicios.

Copia legible de la Ficha de RUC.

6.1.2. Capacidad Técnica.

Requisitos:

- Contar con personal capacitado y mano de obra no calificada preferentemente de la zona.
- El proveedor certificará que su personal cuente con el seguro Complementario de Trabajo de Riesgo – SCTR (Salud y pensión), deberá ser representada para iniciar el servicio, asimismo para efectos del pago se deberá adjuntar.

Acreditación:

Capacidad técnica y profesional.

Otros:

- Adjuntar Anexo 1. Modelo de Carta de Cotización.
- Adjuntar Anexo 2. Formato de Declaración jurada de no tener impedimento para ser participante.
- Adjuntar Anexo 3. Formato de Carta de Autorización de Abono directo en cuenta (CCI).
- Adjuntar Anexo 4. Declaración Jurada Antisoborno.
- Adjuntar Anexo 5. Declaración Jurada de Verificación de Datos en Registros de funcionarios Sancionados.
- Adjuntar Anexo 6. Declaración Jurada de Intereses (de corresponder).

Adjuntar Anexo 7. Declaración Jurada sobre Prohibiciones e Incompatibilidades (LEY N.º 31564 LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO, Art. 8).





6.2. Personal Propuesto:

Experiencia del Responsable de Campo (01 Capataz)

Requisitos:

01 año como mínimo de experiencia como en conservación o mantenimiento de carreteras o en obras similares; ejemplo: mantenimiento periódico de carreteras, construcción de pistas y veredas, el contratado deberá realizar trabajos según indique el ingeniero Supervisor y/o Asistente de Supervision para que garanticen la ejecución segura en el Servicio.

Acreditación:

La experiencia se acreditará con el Documentación que contenga: Nombre de la Empresa o Proyecto, tipo de cargo desempeñado, periodo, etc., copia legible y vigente del DNI, copia simple de contratos y/o copia de órdenes de servicio y sus respectivas conformidades y/o copia de certificados de trabajo y/o copia de constancias, etc. No se aceptará copias de boletas de pago.

Experiencia de los Auxiliares (09)

Requisitos:

06 meses como mínimo de experiencia en trabajos de conservación o mantenimiento de carreteras, puentes u obras similares; ejemplo: construcción civil, pistas, veredas, etc, en los cargos como: peón, ayudante, etc.

Acreditación:

-La experiencia se acreditará con el Documentación que contenga: Nombre de la Empresa o Proyecto, tipo de cargo desempeñado, periodo, etc., copia legible y vigente del DNI, copia simple de contratos y/o copia de órdenes de servicio y sus respectivas conformidades y/o copia de certificados de trabajo y/o copia de constancias, etc. No se aceptará copias de boletas de pago.

6.2.1. Recursos y facilidades a ser provistos por el proveedor

El Proveedor, brindará lo siguiente:

- EPPS (Chaleco, zapato de seguridad, Casco, lentes, cascos, guantes)
- Contar con seguro complementario de trabajos de riesgo (SCTR) Salud y Pensión cuya vigencia deberá ser acreditado por el servicio con la respectiva constancia y adjuntado en el entregable, el SCTR Salud y Pensión para el primer entregable deberá ser presentado una vez adjudicado el servicio, para la emisión de la respectiva orden de servicio.
- Equipo celular con cámara de buena calidad y acceso a internet a cargo del personal propuesto.

Vestuario y elementos de seguridad:

- 06 conos de Seguridad
- 10 uniformes (chaleco, pantalón, polo, guantes)
- 10 pares de zapatos punta de acero
- 10 cascos
- 10 lentes
- 10 pares de guantes





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

Equipos mínimos:

- 01 compactador tipo canguro
- 04 motoguadañas
- 01 motosierra

Herramientas Manuales

- 03 carretillas
- 03 lampas
- 03 picos
- 06 machetes
- 02 escobones
- 02 barretas

El ejecutor del servicio deberá utilizar las herramientas y el equipo necesario para el cumplimiento de las metas del servicio.

Movilidad

Deberá contar con el siguiente equipamiento:

01 camión Baranda y/o combi (con carreta)

El Camión baranda y/o combi es permanente para el traslado de herramientas, materiales, etc. El vehículo debe estar en condición operativo bueno, la misma que se acreditará con la documentación correspondiente (tarjeta de propiedad, SOAT y revisión técnica vigente).

Del Personal

El conductor deberá contar con Licencia de Conducir AII-B (mínimo) y no ser menor de 27 años, presentar copia de Licencia de conducir y DNI (legibles y vigentes)

6.2.2. Experiencia del Postor

Facturación.

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado mayor a tres (03) veces el valor estimado para la contratación del servicio y/o en la actividad, durante un periodo de diez (10) años a la fecha de la presentación de ofertas.

Se considerarán servicios similares a los siguientes: servicios de mano de obra en mantenimiento rutinario en carreteras y/o afines, mantenimiento periodico en carreteras y/o afines.

Acreditación:

Copia simple de contratos y órdenes de servicio, y su respectiva conformidad por la prestación efectuada; y/o comprobante de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente con: Boucher de depósito, reporte de estado de cuenta, cancelación en el documento, entre otros, correspondiente a un máximo de diez (10) contrataciones.

7. ENTREGABLES

Los resultados esperados o entregables serán presentados mediante el sistema SGD <https://sgd.pvn.gob.pe>. en un plazo no mayor a cinco (05) días calendarios luego de culminada el plazo de ejecución del servicio que constará de un (01) entregable según lo descrito en el cuadro siguiente:





"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

ENTREGABLES	PLAZOS	DOCUMENTACION A ENTREGAR
Primer Entregable	30 días calendarios	Informe con el sustento de Actividades del Servicio prestado

Informe de Actividades del Servicio prestado con la siguiente información:

- ✓ Caratula
- ✓ Índice
- ✓ Carta de presentación
- ✓ Copia de Factura debidamente llenada indicando el mes correspondiente (deberá de ser de forma de pago al credito)
- ✓ Descripción de las actividades ejecutadas durante el Servicio del Mantenimiento Rutinario.
- ✓ Resumen y Respaldo de Metrados ejecutados.
- ✓ Valorización.
- ✓ Relación de herramientas y equipos utilizados
- ✓ Relación de personal
- ✓ Panel fotográfico, por cada día del servicio con sus respectivas actividades realizadas (antes, durante y después de haber ejecutado el trabajo) Las imágenes deben estar georreferenciadas, fechadas y acompañadas de una descripción detallada.
- ✓ Copia del contrato constancia de haber pagado los impuestos correspondientes a: (Reporte de PDT de las asignaciones del empleador que contengan ESSALUD)
- ✓ Copia de comprobante de pago que acredite fehacientemente el pago de los personales propuestos.
- ✓ Copia de constancia de SCTR salud y pensión.

NOTA: El horario regular para la presentación de la documentación por el Sistema SGD <https://Sqd.pvn.gob.pe>, es de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 17:30 p.m., pasado este horario, la documentación podrá ser presentada, pero se dará por recibida y registrada, a partir del día hábil siguiente. Seguidamente se solicita la entrega de dicha documentación en original a la Oficina - Zonal Junín Pasco.

En caso que exista observaciones del informe, tendrá dos 02 días calendarios para levantar observaciones.

Los documentos en físico deberán presentarlo en un plazo máximo de tres 03 días calendarios posterior a la culminación de su SERVICIO en la Oficina Zonal situado en la Av. Circunvalación N° 550 La Merced-Chanchamayo, dentro del horario regular de lunes a viernes de 8:30 a.m. a 17:30 p.m.

PLAZO DE EJECUCION DEL SERVICIO.

El plazo de la prestación del servicio es de treinta (30) días calendarios o puede estar sujeto a variación de acuerdo a lo indicado por el área usuaria, el servicio inicia desde el día siguiente de la confirmación de recibido la orden de servicio (u otro documento emitido por la entidad) y culmina con la emisión de la conformidad de la última prestación.



8.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

NOTA: En caso el postor no confirme la recepción de la orden de servicio dentro del plazo de un (01) día hábil, se volverá a notificar por el plazo de un (01) día hábil, bajo apercibimiento de dejar sin efecto la orden emitida. Vencido dicho plazo sin que se obtenga respuesta, se procederá a anular la respectiva O/S.

9. LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

EL SERVICIO A PRESTAR SE DESARROLLARÁ EN LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA TRAMO: PTE. RAITHER – SATIPO -MAZAMARI – PTO. OCOPA / MAZAMARI – CUBANTIA.

Los trabajos de mayor incidencia se desarrollarán en el sector de Puente Raither – Pichanaki, (del km 10+300 al 69+100 aproximadamente), si en caso de ser necesario se requiera realizar trabajos en otras progresivas se realizará en coordinación con el Ingeniero Supervisor responsable del Mantenimiento Rutinario.

10. CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO A PRESTAR

Para la conformidad del SERVICIO el Ing. Supervisor y/o Residente del Tramo verificara la calidad, cantidad y el cumplimiento de las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, debiendo precisar en la misma, la aplicación de penalidades que correspondan si fuera el caso. La conformidad se emite en un plazo máximo de cinco (05) días calendario de producida la recepción.

De existir observaciones en la recepción del SERVICIO, estas serán consignadas en Acta, indicando claramente el sentido de las mismas; debiendo el Contratista realizar la absolución de las observaciones en un plazo no mayor a cinco (05) días calendarios, si en caso que la complejidad de la observación sea mayor tendrá un plazo no mayor a DIEZ (10) días calendario.

Si pese al plazo otorgado, el CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación de las observaciones, LA ENTIDAD podrá resolver el Contrato sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan.

La recepción conforme del SERVICIO contratado, no enerva a LA ENTIDAD el derecho de interponer demandas por defectos o vicios ocultos del SERVICIO, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 173.1 de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por D.S. N° 344-2018-EF.

11. SISTEMA DE CONTRATACION.

A suma alzada

12. FORMA DE PAGO Y PENALIDAD

Luego de haberse dado la conformidad a la prestación se genera el derecho al pago de EL CONTRATISTA. Todos los pagos que LA ENTIDAD debe realizar a favor de EL CONTRATISTA por concepto del servicio objeto del contrato, se efectuarán después de ejecutada la respectiva prestación. El pago se efectuará con los fondos de la Certificación Presupuestal establecida y aprobado por la Oficina de Programación, Evaluación e Información de PROVIAS NACIONAL (OPEI).





"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

El pago se realizará en una armada, después de ejecutada la respectiva prestación y otorgada la conformidad correspondiente. En la conformidad deberá precisarse, además del cumplimiento del entregable, las penalidades que correspondan, por omisión, retraso o incumplimiento de los Términos de Referencia del Servicio; para la ejecución de los descuentos en Tesorería de corresponder.

El pago se efectuará en nuevos soles, después de la entrega de la documentación precedente, mediante el abono directo en la cuenta bancaria del sistema financiero nacional, para lo cual deberá comunicar su código de cuenta interbancario (CCI).

El plazo para el pago será dentro de los diez (10) primeros días del mes siguiente de la prestación, previa recepción de la Factura y los documentos que sustentan la prestación del servicio.

Si el POSTOR DEL SERVICIO incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, PROVIAS NACIONAL le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10% del monto contractual). La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente formula.

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente (*)}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Dónde:

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días en el caso de bienes y servicios.

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días en el caso de bienes y servicios.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, 5% del monto contractual, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento.

El pago obligatoriamente, se efectuará a través del abono directo en la respectiva cuenta corriente bancaria, abierta en las entidades del Sistema Financiero Nacional, para lo cual, EL CONTRATADO deberá comunicar a Tesorería, su Código de Cuenta Interbancario (CCI), para su validación, mediante una Carta de Autorización correspondiente.

Por falta de permanencia durante la prestación del servicio, en campo o en oficina, se aplicará una penalidad equivalente al costo diario del monto total contratado.

13. OTRAS PENALIDADES

La penalidad será impuesta por el Ingeniero Supervisor y/o Jefe de la Unidad Zonal X Junín – Pasco.

Otras Penalidades			
N°	Supuesto de aplicación de la penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Por no contar con EPP's, en buen estado, completo y uso correcto, será penalizado por cada trabajador y por cada día.	S/. 50.00 por cada día de falta	El área usuaria efectuará la verificación.
2	Ausencia injustificada del Personal a sus actividades.	S/. 50.00 por cada día de falta	El área usuaria verificará la asistencia del personal.
3	No comunicar el cambio de cada personal	S/. 50.00 por	El área usuaria verificará





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

	propuesto, incluido la constancia SCTR Salud y Pensión.	cada día de falta	la asistencia del personal.
4	Movilidad, deberá estar completa y Permanente en el tramo, se penalizará por cada día de falta.	S/. 150.00 por cada día de falta	El área usuaria efectuará la verificación.
5	Equipos menores (herramientas), En buen estado, completo y uso correcto, será penalizada por cada día de falta.	S/. 50.00 por cada día de falta	El área usuaria efectuará la verificación.
6	Presentar el informe de servicio fuera de plazo establecido en el sistema SGD https://sgd.pvn.gob.pe .	S/. 50.00 por cada día de falta.	El área usuaria verificará la fecha de presentación
7	Presentar el levantamiento de observaciones del servicio fuera del plazo en el sistema SGD https://sgd.pvn.gob.pe establecido.	S/. 50.00 por cada día de falta	El área usuaria verificará la fecha de presentación

Nota: Para el levantamiento de Observaciones del Informe, será de dos (02) días calendario, contados a partir del día siguiente de haber sido notificado, en caso que persistan las observaciones del Informe y/o no presente el levantamiento de observaciones, se aplicará la penalidad según el ítem otras penalidades.

Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad (10%), LA ENTIDAD podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de Carta Simple.

La entidad contratante puede establecer penalidades en el contrato menor. La suma de la aplicación de las penalidades por mora y de otras penalidades no puede exceder el 10% del monto del entregable correspondiente.

Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de carta simple.

14. DISPOSICIONES DE GESTIÓN DE RIESGOS

LAS PARTES realizan la gestión de riesgos de acuerdo con lo establecido en el presente contrato y los documentos que lo conforman, a fin de tomar decisiones informadas, aprovechando el impacto de riesgos positivos y disminuyendo la probabilidad de los riesgos negativos y su impacto durante la ejecución contractual, considerando la finalidad pública de la contratación.

15. RESOLUCION DE CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 68.1 del artículo 68 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

De encontrarse en alguno de los supuestos de resolución del contrato, LAS PARTES procederán de acuerdo con lo establecido en el artículo 122 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

Se podrá resolver contrato también de mutuo acuerdo o disenso, previa opinión del área usuario.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

16. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORO

A la suscripción de este contrato, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

Adicionalmente, EL CONTRATISTA se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución del contrato con LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud del presente contrato.

Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD CONTRATANTE el derecho de resolver total o parcialmente el contrato. Cuando lo anterior se produzca por parte de un proveedor adjudicatario de los catálogos electrónicos de acuerdo marco, el incumplimiento de la presente cláusula conllevará que sea excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco. En ningún caso, dichas medidas impiden el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

17. CLAUSULA DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante CONCILIACIÓN, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 82 de la Ley General de Contrataciones Públicas.

18. CLAUSULA DE GARANTÍAS

De corresponder.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

19. OBLIGATORIEDAD DE PRESENTAR DECLARACIÓN JURADA DE INTERÉS (de corresponder)

Conforme al Artículo N° 02 de la ley 31227 y su reglamento aprobado con resolución de contrato N° 158-2021-CG cuya presentación constituye requisito indispensable para el ejercicio de cargo o función pública y demás situaciones que regula la presente ley, me comprometo a presentar la DJI en los plazos establecidos bajo sanción establecida en la ley y su reglamento.

20. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

Son causales de resolución de contrato la presentación con información inexacta o falsa de la Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público. Asimismo, en caso se incumpla con los impedimentos señalados en el artículo 5 de dicha ley se aplicará la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad.

21. OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

De presentarse hechos generadores de atraso, el contratista puede solicitar ampliación de plazo dentro de los cinco (10) días calendario siguientes de finalizado el hecho generador del atraso o paralización, solicitud debidamente sustentada y que no es subsanable.


La Entidad debe resolver dicha solicitud y notificar su decisión al contratista en el plazo de diez (12) días calendario, computado desde el día siguiente de su presentación.

Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad, PROVÍAS NACIONAL podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de Carta Simple.

La Entidad podrá resolver la presente contratación por desaparición de la necesidad, y notificar su decisión al contratista mediante carta notarial.


Cacho Sanchez
2414
JUNIN PASCO
PROVIAS NACIONAL

Elaborado por:


ING. RONALD DOMINGO BLANCO GONZALES
Jefe de la Unidad Zonal X Junín - Pasco
MTC - PROVIAS NACIONAL

Aprobado por:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

ANEXO N° 01
ESTRUCTURA DE COSTOS SEGÚN PERSONAL

DESCRIPCIÓN	U.M.	CANT.	PLAZO DE EJECUCIÓN	COSTO UNITARIO	SUB TOTAL
I. MANO DE OBRA					
Capataz	Serv.	01	30		
Auxiliares	Serv.	09	30		
II. APORTES DEL EMPLEADOR					
III. SEGUROS Y EPP					
SCTR Salud	Glb.	10	30		
SCTR Pensión	Glb.	10	30		
IV. EQUIPOS					
Camión Baranda y/o Combi (con carreta)	Und.	01	30		
V. HERRAMIENTAS Y EQUIPOS MINIMOS					
Compactador tipo canguro (20% del Valor propuesto)	Und.	01	15		
Motosierra (20% del Valor propuesto)	Und.	01	10		
Motoguadaña (20% del Valor propuesto)	Und.	04	30		
Carretillas (20% del Valor propuesto)	Und.	03	1		
Lampas (20% del Valor propuesto)	Und.	03	1		
Picos (20% del Valor propuesto)	Und.	03	1		
Machetes (20% del Valor propuesto)	Und.	06	1		
Escobones (20% del Valor propuesto)	Und.	02	1		
Barretas (20% del Valor propuesto)	Und.	02	1		
VI. MATERIALES					
VII. VESTUARIOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD					
Conos de seguridad (20% del Valor propuesto)	Und.	06	1		
Uniformes (chaleco, pantalón, polo) (50% del Valor propuesto)	Und.	10	1		
Par de zapatos con punta de acero (50% del Valor propuesto)	Und.	10	1		
Cascos (50% del Valor propuesto)	Und.	10	1		
Lentes (50% del Valor propuesto)	Und.	10	1		
Guantes (50% del Valor propuesto)	Und.	10	1		
*Estructura de costos referencial					
			SUB TOTAL		
			GASTOS GENERALES		
			SUB TOTAL		
			UTILIDAD		
			SUB TOTAL		
			IGV		
			TOTAL		





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

ESTRUCTURA DE COSTOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	METRADO	P.U.	SUB TOTAL
1.0	SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE DERECHO DE VÍA, PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA TRAMO: PTE. RATHER – SATIPO -MAZAMARI – PTO. OCOPA / MAZAMARI – CUBANTIA, UNIDAD ZONAL X JUNÍN – PASCO.	SERV			
COSTO DIRECTO					S/.
GASTOS GENERALES					
SUBTOTAL					
UTILIDAD					
SUBTOTAL					
IGV					
TOTAL					S./



- Ambas estructuras de costos deberán coincidir en el monto ofertado