

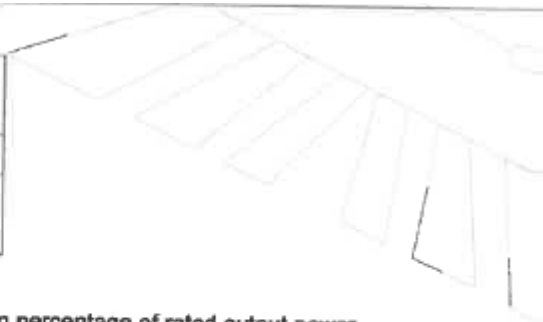
CARACTERÍSTICAS

Motor Trifásico de inducción

Línea del producto	W22 - IE2 High Efficiency
Carcasa	100L
Potencia	1.5 kW (2 HP)
Polos	6
Frecuencia	60 Hz
Tensión nominal	: 220/380/440 V
Corriente nominal	6.40/3.71/3.20 A
Corriente de arranque ¹ 39.0/22.6/19.5 A la/ln (p.u.)	. 6.1
Corriente en vacío	4.00/2.32/2.00 A
Rotación nominal	: 1155 rpm
Deslizamiento	3.75%
Par nominal	12.4 Nm
Par de arranque	: 240 %
Par mínimo	. 200 %
Par máximo	. 280 %
Clase de aislamiento	F
Factor de servicio	. 1.15
Momento de inercia (J)	0.0143 kgm*
Tiempo de rotor bloqueado	35 s (caliente) 63 s (frío)
Régimen de servicio	: S1
Elevación de temperatura*	80 K
Temperatura ambiente	. -206 hasta +40 °C
Altitud	. 1000 m
Grado de protección	IP55
Método de enfriamiento	IC411 - TEFC
Forma constructiva	: B3L(D)
Sentido de giro ¹	Ambos
Nivel de ruido*	. 49.0 dB(A)
Clase de vibración	. A
Método de arranque	Partida directa
Acoplamiento	. Directo
Masa aproximada ¹	. 33.4 kg
Plan de pintura	207A
Color	: RAL 5009
Categoría	N

	Delantero	Trasero
Tipo de rodamiento	6206-ZZ	6205-ZZ
Intervalo de lubricación		
Cantidad de lubricante		
tipo de lubricante	MOBIL POLYREX EM	

Esfuerzos en la base	
Tracción máxima	705 N
Compresión máxima	1032 N



Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
14.9	12.6	12.5	8.5	6.2	4.8	3.7