

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"**INFORME N° 344-2026-MTC/20.14.6-DEC-08UIT-ABAST**

DEL : DEPENDENCIA ENCARGADA DE LAS CONTRATACIONES
DEC-ZONAL UNIDAD ZONAL VI ANCASH

ASUNTO : SERVICIO A TODO COSTO DE CONCRETO ARMADO, PARA ATENCION POR EMERGENCIA - INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z", KM 57+000, SECTOR YUPAN, RUTA PE-3NA.

REFERENCIA : REQUERIMIENTO N° 04215 - 2026

FECHA : HUARAZ, 28 DE MAYO DE 2026

Me dirijo a Usted, para hacerle llegar adjunto al presente los Términos de Referencia del Servicio Indicado en el asunto.

El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL, adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, está encargado de la Ejecución de Proyectos de Construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento, de la Red Vial Nacional, y cuya misión es la preparación, gestión, administración y ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte Relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional.

Motivo por el cual, **PROVIAS NACIONAL**, prevé la contratación de bienes y/o servicios indicados en el asunto de acuerdo a las condiciones y requisitos mínimos establecidos en los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas adjuntos. Al respecto, El Área de Administración de La Unidad Zonal VI Ancash - PROVIAS NACIONAL, al respecto la dependencia Encargada de las Contrataciones, invita a las personas jurídicas o personas naturales a presentar sus expresiones de interés para participar en los procesos de selección de conformidad con la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, para lo cual deberá presentar:

- Carta, en la que indicará las condiciones y costo de la contratación, de conformidad en los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas, incluido todos los impuestos de Ley.
- Documentos que acrediten el cumplimiento de los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas.

La Información solicitada deberá ser remitida al link <https://prod6.seace.gob.pe/buscador-publico/contrataciones>, en el recuadro "ADJUNTAR PROPUESTA", caso contrario la propuesta no será considerada en el proceso de selección desde las, **Desde las 12:40 horas del día 28 de Mayo de 2026 hasta las 12:40 horas del 29 de Mayo de 2026.**

PROVIAS NACIONAL - MTC
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
Lic. MARIANO V. HUERTA GÁMEZ
CAD. 136347
DEG-ZONAL

Atentamente,

NOTA:

1. El presente aviso tiene por finalidad obtener información de las posibilidades que ofrece el mercado, para determinar la existencia de proveedores que puedan ofertar los bienes o servicios requeridos, posteriormente se le notificará con la Orden de Servicio u Orden de Compra respectiva, al proveedor que presente la mejor propuesta económica.
2. Los requisitos mínimos del postor, son que debe de contar con RNP vigente, RUC activo y habido, y no estar imposibilitado para contratar con el Estado.
3. Esta información servirá para determinar el costo de la adquisición dentro del marco para las **CONTRATACIONES MENORES O IGUALES A 8 UIT**, por lo que solicitamos que la oferta económica que nos proporcione sea el más competitivo del mercado.
4. Toda documentación, sin excepción, deberá estar sellada, firmada y foliada. (el foliado se realizará por hoja, iniciando por la última hoja)
5. De resultar ganador, deberá presentar la constancia de seguro complementario de trabajo de riesgo SCTR, por Mesa de Partes, posteriormente se le notificará con la **Orden de Servicio** respectiva, para que inicie con las actividades requeridas en el Término de Referencia. (**Caso de servicios**).



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

MODELO DE SOLICITUD DE COTIZACION
(Para bienes y servicios en general)

HUARAZ, 28 DE MAYO DE 2026

SEÑOR(ES):

Presente.-

Asunto: Solicitud de Cotización para la contratación del **SERVICIO A TODO COSTO DE CONCRETO ARMADO, PARA ATENCION POR EMERGENCIA - INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z", KM 57+000, SECTOR YUPAN, RUTA PE-3NA.**

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarle cordialmente en nombre del **Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL**, adscrito al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, que tiene a su cargo la construcción, el mejoramiento y rehabilitación de la Red Vial Nacional.

En tal virtud, le solicitamos con carácter de **URGENTE** tener a bien cotizar, de acuerdo a las especificaciones Técnicas/Términos de Referencia que se adjuntan.

Agradecemos alcanzarnos su cotización mediante Carta debidamente firmada en papel membretado de su empresa (persona jurídica) o simple (persona natural), indicando: **Nombres y Apellidos y/o Razón Social, N° RUC, dirección, teléfono de contacto y correo electrónico**, la identificación de la contratación, la validez de la cotización y demás datos relacionados, **Desde las 12:40 horas del día 28 de Mayo de 2026 hasta las 12:40 horas del 29 de Mayo de 2026**, Indicando lo siguiente:

- REQUERIMIENTO TÉCNICOS MÍNIMOS O TÉRMINOS DE REFERENCIA (**SI/NO cumple y detallar y/o adjuntar documentación solicitada**).
- ESPECIFICACIONES:

EN CASO DE BIENES :	EN CASO DE SERVICIOS:
✓ Marca.	✓ Plazo de prestación.
✓ Modelo.	✓ Lugar de prestación del servicio.
✓ Procedencia.	✓ Garantía de la prestación del servicio.
✓ Plazo de entrega.	
✓ Lugar de entrega.	
✓ Garantía comercial.	
✓ Sistema de atención (parcial, única).	

- PRECIO UNITARIO /TOTAL
- RNP EN EL CAPÍTULO DE BIENES /SERVICIOS
- MONEDA
- FECHA DE PAGO
- FORMA /MODALIDAD DE PAGO:
CCI.....BANCO.....

Agradeceré se sirvan a indicar en el precio unitario, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso, los costos laborales respectivos conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor de los bienes a adquirir. Las cotizaciones de los proveedores deben incluir los mencionados componentes, incluyendo la instalación de ser el caso.



PROVIAS NACIONAL - UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
Lic. MARIANO V. HUERTA GÁMEZ
CAD. : 30347
DEC. : ZONAL

DEC-ZONAL

Teléfono: 043-628606 / 01-615-7800 Anexo: 4835 Correo electrónico: collazos@proviasnac.gob.pe / mhuerta@pvn.gob.pe

REQUERIMIENTO DE BIENES Y SERVICIO
No. 04215 - 2026

Página: 1 de 1
Fecha: 28/05/2026
Hora: 12:04 p.m.

UNIDAD EJECUTORA: 001078 - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL

FECHA: 27/05/2026

MOTIVO: SERVICIO A TODO COSTO DE CONCRETO ARMADO, PARA ATENCION POR EMERGENCIA - INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z", KM 57+000, SECTOR YUPAN, RUTA PE-3NA.

Sol. Adqui.	Código	Descripción / Especificaciones Tecnicas	Meta	R.F.	Clasificador	Cantidad	U.M.
04223	S111100020046	SERVICIOS VARIOS RELACIONADOS A LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES	0600	RO	2. 3. 2 4. 3 1	1.00	SERVICIO

Tipo Requerimiento

Bienes

Servicios

Se adjunta TDR

Autorizado por

Area Usuario



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACION DEL SERVICIO A TODO COSTO DE CONCRETO ARMADO, PARA ATENCION POR EMERGENCIA - INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z", KM 57+000, SECTOR YUPAN, RUTA PE-3NA.

1. ÁREA QUE REQUIERE EL SERVICIO

El Área Técnica de la Unidad Zonal VI - Ancash con domicilio en Jr. Carlos Valenzuela Nro. 990 - Soledad Baja - Huaraz, Región Ancash, Teléfono Nro. (043) - 628606, RUC Nro. 20503503639, Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional PROVIAS NACIONAL, perteneciente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

2. DENOMINACION DE LA CONTRATACION.

Contratación de los SERVICIO A TODO COSTO DE CONCRETO ARMADO, PARA ATENCION POR EMERGENCIA - INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z", KM 57+000, SECTOR YUPAN, RUTA PE-3NA.

3. OBJETO DE LA CONTRATACION

Contratar los SERVICIO A TODO COSTO DE CONCRETO ARMADO, PARA ATENCION POR EMERGENCIA - INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z", KM 57+000, SECTOR YUPAN, RUTA PE-3NA, orientado en la continuidad del servicio de transitabilidad y seguridad vial en la infraestructura vial.

4. FINALIDAD PÚBLICA

La Unidad Zonal VI – Áncash de PROVIAS NACIONAL, en cumplimiento de sus funciones y con la finalidad de asegurar adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial en la Red Vial Nacional, ha programado la contratación del Servicio servicios de MOVIMIENTO DE TIERRAS PARA ATENCION POR EMERGENCIA - INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z", KM 57+000, SECTOR YUPAN, RUTA PE-3NA, en cumplimiento de la Ley N°32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado mediante D.S. N°009-2025-EF y su modificatoria aprobada mediante D.S. N°001-2026-EF.



META	0600 INSTALACION DE PUENTES MODULARES
POI	
CCP	1946

5. DESCRIPCION DEL SERVICIO

5.1. ACTIVIDADES

Desarrollar los trabajos necesarios que comprendan la ejecución correcta y satisfacción de la supervisión del servicio prestado correspondiente. las actividades que realizará será los siguientes:



Descripción	Und.	Cant.
DADO PREFABRICADO		
Acero corrugado fy= 4200 kg/cm2 grado 60	kg	1,206.77
Encofrado y desencofrado cara vista, en seco	m2	103.74



Concreto $f'c=210\text{kg/cm}^2$, en dado parapeto	m3	15.60
LOSA DE APROXIMACION		
Encofrado y desencofrado	m2	8.48
Acero corrugado $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$ grado 60	kg	706.90
Concreto $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$ en losas prefabricadas	m3	6.37
MUROS CONTRAIMPACTO		
Encofrado y desencofrado cara vista, en seco	m2	9.60
Acero corrugado $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$ grado 60	kg	67.87
Concreto $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$ en muro contraimpacto	m3	1.80
Pintura en Muro contra impacto	m2	9.60

5.2. PROCEDIMIENTOS

Acero corrugado $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$ grado 60

Consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de las barras de acero corrugadas, con límite de fluencia (f_y) de 429 MPa (4200Kg /cm²), que se colocan como refuerzo dentro de las diferentes estructuras permanentes de concreto, de acuerdo con los planos del proyecto.



Encofrado y desencofrado cara vista, en seco

Los encofrados se refieren a la construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos, tanto en dimensiones como en su ubicación en la estructura. Los encofrados curvos y cara vista serán hechos de madera laminada, planchas duras de fibras prensadas, madera machihembrada, aparejada y cepillada o metal. Las juntas de unión deberán ser calafateadas para impedir la fuga de la pasta. En la superficie en contacto con el concreto las juntas deberán ser cubiertas con cintas que deberán estar convenientemente sujetas para evitar su desprendimiento durante el llenado.



Concreto $f'c=210\text{kg/cm}^2$, en parapeto

Esta partida, se procede cuando se haya terminado el estribo, lo cual concierne a los parapetos, cuya resistencia especificada será de 210kg/cm², asimismo concreto deberá de contar con aditivo acelerante anticongelante, en su dosificación de acuerdo a las especificaciones del insumo (aditivo). Se tomarán muestras de control de calidad del concreto, para ver la relación de agua cemento para controlar el asentamiento máximo (Slump), y los ensayos a compresión de testigos a las edades de 14 días, 21 días y 28 días respectivamente.



Encofrado y desencofrado normal (losas)

Viene a ser una estructura temporal, construida para contener, sirve para dar forma a la masa de concreto en su etapa de endurecimiento, dará forma al sobre cimiento que permitirá proteger la parte inferior del muro de la humedad y de otros agentes a fin de evitar su pronto deterioro. Se habilita la madera de acuerdo a las medidas estipuladas en los planos y se procede a armarlas y amarrarlas con alambre negro y clavo, para el posterior vaciado de concreto.

Acero corrugado $f_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$ grado 60 (losas)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de las barras de acero corrugadas, con límite de fluencia (f_y) de 429 MPa (4200Kg /cm²), que se colocan como refuerzo dentro de las diferentes estructuras permanentes de concreto, de acuerdo con los planos del proyecto.

Concreto $f'c=210$ kg/cm² (losas)

Este trabajo consiste en el suministro de concreto de cemento Portland de resistencias a la compresión, para la construcción de estructuras de losas, de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con el Proyecto.

Encofrado y desencofrado caravista

Viene a ser una estructura temporal, construida para contener, sirve para dar forma a la masa de concreto en su etapa de endurecimiento, dará forma al sobre cimienta que permitirá proteger la parte inferior del muro de la humedad y de otros agentes a fin de evitar su pronto deterioro. Se habilita la madera de acuerdo a las medidas estipuladas en los planos y se procede a armarlas y amarrarlas con alambre negro y clavo, para el posterior vaciado de concreto.

Acero corrugado $f_y= 4200$ kg/cm² grado 60 (muro)

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, almacenamiento, corte, doblamiento y colocación de las barras de acero corrugadas, con límite de fluencia (f_y) de 429 MPa (4200Kg /cm²), que se colocan como refuerzo dentro de las diferentes estructuras permanentes de concreto, de acuerdo con los planos del proyecto.

Concreto $f'c=210$ kg/cm² (muro)

Esta partida, se procede cuando se haya terminado la losa de aproximación, teniendo en cuenta la resistencia especificada en el plano que es 210 /cm², asimismo este concreto deberá de contar con aditivo acelerante anticongelante, en su dosificación de acuerdo a las especificaciones del insumo (aditivo). Se tomarán muestras de control de calidad del concreto, para ver la relación de agua cemento para controlar el asentamiento máximo (Slump), y los ensayos a compresión de testigos a las edades de 14 días, 21 días y 28 días respectivamente.

Pintura en Muro contra impacto

Comprende todos los trabajos de pintura y señalización de los muros contra impacto presentes en cada acceso de los puentes. Método De Construcción El Ejecutor coordinar con la supervisión y pedir la aprobación para iniciar los trabajos. Se ejecuta el pintado de los muros contra impacto con una base de pintura de tráfico posteriormente se implementa el pintado con pintura de tráfico reflectiva, lo que proveerá la visibilidad del puente en medición. Para el pintado de dichas estructuras se utilizarán equipos especiales de pintado y los materiales seguirán las especificaciones técnicas para señalización indicadas en las especificaciones del ministerio de transportes y comunicaciones para la construcción de carretera de bajo volumen de tráfico. Asimismo, deberán instalarse laminas reflectivas (2 láminas por muros de compacto), dichas laminas será de color rojo y blanco de acuerdo a lo especificado y señalizado en los planos.



5.3. CRONOGRAMA DE TRABAJO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

El proveedor del servicio desarrollará todos los trabajos necesarios a satisfacción del área usuaria dentro del plazo de ejecución del servicio.

5.4. RECURSOS A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD

La entidad, para el presente caso unidad zonal VI – Áncash de PROVIAS NACIONAL, proporcionará los recursos necesarios para el desarrollo de la actividad de trabajos preliminares y otros.

6. PERFIL DEL POSTOR

a) Del Postor

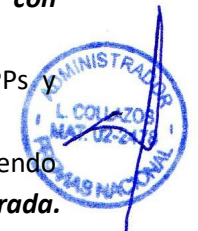
Capacidad Legal:

- Persona natural o jurídica.
- No tener impedimento de contratar con el estado, **acreditarlo con declaración jurada.**
- Deberá estar correctamente registrado como proveedor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP) y habilitado, **acreditar con copia del RNP vigente.**
- Estar registrado en la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (SUNAT), **acreditar con copia del documento de consulta de Ficha RUC vigente y habido y en el rubro del servicio.**
- El proveedor del servicio no deberá contar con un historial negativo en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales de servicios anteriores (Penalizaciones y/o resolución de Orden de servicio).



Capacidad técnica:

- El proveedor certificará que su personal cuenta con el SCTR (Salud y Pensión), y este deberá estar activo durante todo el tiempo que dure el servicio, **Acreditar con Declaración jurada.**
- El proveedor es responsable de proveer al personal propuesto con los EPPs y elementos de seguridad, mínimamente. **Acreditar con declaración jurada.**
El proveedor debe contar con personal adecuado para desarrollar el servicio, siendo este mínimo un (01) Operario y tres (03) peones, **acreditarlo con declaración jurada.**



Experiencia:

- La Experiencia se medirá en función al monto de facturación, mínima dos(2) veces el valor estimado en servicios iguales al objeto de la contratación o similares (actividades en instalación de puentes modulares), se acreditara mediante: (i) copia simple de contratos, órdenes de servicios con su respectiva conformidad o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental fehacientemente, con vóucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante por la entidad. **Acreditar con copia simple.**



b) Del Personal Propuesto

Capacidad Legal:



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- DNI del personal. **(Acreditar con copia simple)**
- No tener impedimento Administrativo ni Legal. **(Acreditar con declaración jurada)**
- No poseer antecedentes penales ni judiciales y mostrar una correcta disciplina. **(Acreditar con declaración jurada)**

Capacidad Técnica y profesional:

- Contar con equipo de comunicación (Telefonía móvil). **Acreditarlo con declaración jurada.**
- Contar con disponibilidad inmediata. **Acreditarlo con declaración jurada.**

Experiencia

- La experiencia del Operario será mínima de un (01) año en actividades iguales o similares (instalacion de puentes modulares). Se acreditará con copias de certificados y/o constancias otorgadas por empresas (privada o estatal) contratante.

7. ENTREGABLES

El servicio se realizará en un solo entregable:

1er Entregable (UNICO ENTREGABLE)			Plazo de entrega
Descripción	Und.	Cant.	Hasta 30 días calendarios
DADO PREFABRICADO			
Acero corrugado fy= 4200 kg/cm2 grado 60	kg	1,206.77	
Encofrado y desencofrado cara vista, en seco	m2	103.74	
Concreto f'c=210kg/cm2, en parapeto	m3	15.60	
LOSA DE APROXIMACION			
Encofrado y desencofrado normal	m2	8.48	
Acero corrugado fy= 4200 kg/cm2 grado 60	kg	706.90	
Concreto f'c=210 kg/cm2	m3	6.37	
MUROS CONTRAIMPACTO			
Encofrado y desencofrado cara vista, en seco	m2	9.60	
Acero corrugado fy= 4200 kg/cm2 grado 60	kg	67.87	
Concreto f'c=210 kg/cm2	m3	1.80	
Pintura en Muro contra impacto	m2	9.60	



Una vez culminado el servicio el proveedor debe presentar el informe del servicio prestado, en un plazo máximo de 10 días calendarios, el cual debe ser presentado en forma digital por la plataforma de mesa de partes virtual y en físico por mesa de partes de la oficina de la UNIDAD ZONAL VI ANCASH.

El informe del servicio deberá tener el contenido mínimo siguiente:

1. Carta de Presentación
2. Informe del servicio.
3. Factura Electrónica.
4. Orden de servicio. Servicio
5. copia de comprobante de pago y póliza del SCTR.
6. Panel fotográfico





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

El informe será presentado a través de la Mesa de Partes Virtual y/o en Físico en mesa de partes de la Unidad Zonal VI – Ancash, después de culminado el servicio.

8. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El plazo de ejecución del servicio será lo establecido en el ítem 7, siendo el plazo total de hasta 30 días calendarios. El plazo de ejecución del servicio inicia desde el día siguiente de aceptada la orden de servicio y culmina con la emisión de la conformidad de última prestación.

9. LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El servicio será prestado, KM 57+000 PE-3NA, YUPAN VIAL INSTALACION DE ESTRUCTURA MODULAR PUENTE "YUPAN Z" L=27.43 m, KM 57+000 PE-3NA, YUPAN.



10. CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La recepción y conformidad será otorgada por el área usuaria, en este caso, del área técnica representado por el Ingeniero Supervisor. La conformidad requiere del informe del ingeniero supervisor responsable del área usuaria, quien debe verificar, dependiendo de la naturaleza de la prestación, la calidad, la cantidad y cumplimiento de las condiciones contractuales correspondientes.

La conformidad se emite en un plazo máximo de siete (07) días calendario computados desde el día siguiente de la recepción del entregable.

De existir observaciones, el Ingeniero Supervisor las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar de dos (2) días hábiles. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, el Ingeniero Supervisor puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar sin considerar los días en los que pudiera incurrir el Ingeniero Supervisor para efectuar las revisiones y notificar las observaciones correspondientes.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso el Ingeniero Supervisor no efectúa la recepción o no otorga la conformidad, según corresponda, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.



11. MODALIDAD DE PAGO

Suma Alzada



12. FORMA DE PAGO Y PENALIDAD

El pago se realizará en 01 sola armada y de acuerdo al numeral 6, dentro del plazo de diez (10) días hábiles de otorgada la conformidad de la prestación, siempre que se verifique el cumplimiento de las condiciones establecidas en el contrato u orden de servicio, previa recepción del comprobante y otros documentos que sustenten el pago correspondiente. En la conformidad deberá precisarse las penalidades que corresponden por omisión o



incumplimiento de los términos de referencia del servicio, para la respectiva ejecución de los descuentos en tesorería zonal, de corresponder.

El pago obligatoriamente, se efectuará a través del abono directo en la respectiva cuenta corriente bancaria, abierta en las entidades del sistema financiero nacional, para lo cual, la empresa deberá comunicar a Tesorería Zonal, su Código de Cuenta Interbancario (CCI), para su validación mediante una carta de autorización correspondiente.

La penalidad por mora se aplica conforme a lo establecido en la Ley y su Reglamento.

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, PROVIAS NACIONAL le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso que le sea imputable. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente}}{F \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

- Para bienes y servicios: F = 0.40
- Para consultorías:
 - a) Para plazos menores o iguales a sesenta días: F = 0.40
 - b) Para plazos mayores a sesenta días: F = 0.25



Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato, componente o ítem que debió ejecutarse o, en caso que estos involucren entregables cuantificables en monto y plazo, al monto y plazo del entregable que fuera materia de retraso. En el caso de consultoría de obra que contenga más de un componente el monto y plazo corresponde al componente que se ejecuta. En caso no sea posible cuantificar el monto de la prestación materia de retraso, la Entidad puede establecer en los TDR la penalidad a aplicarse. El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobada. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso, la calificación del retraso como justificado por parte de la entidad contratante no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo.



13. OTRAS PENALIDADES

De acuerdo al tipo de contratación el área usuaria podrá establecer otras penalidades diferentes a la mora, las cuales deberán ser objetivas, razonables y proporcionales con el objeto de la contratación, por lo que se deberá precisar el listado de las situaciones, condiciones, el procedimiento de verificación de las ocurrencias y los montos o porcentajes a aplicar.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

La entidad contratante puede establecer penalidades en la orden de servicio. La suma de la aplicación de las penalidades por mora y de otras penalidades no puede exceder el 10% del monto del entregable correspondiente.

N°	SUPUESTO DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	FORMA CALCULO	DE	PROCEDIMIENTO
	Incumplimiento de EPPS en campo	s/.50.00		Informe del supervisor
2	Inasistencia del personal	s/.50.00		Informe del supervisor

14. DISPOSICIONES DE GESTIÓN DE RIESGOS

LAS PARTES realizan la gestión de riesgos de acuerdo con lo establecido en la presente orden de servicio y los documentos que lo conforman, a fin de tomar decisiones informadas, aprovechando el impacto de riesgos positivos y disminuyendo la probabilidad de los riesgos negativos y su impacto durante la ejecución contractual, considerando la finalidad pública de la contratación.



RIESGO	ACCIONES A REALIZAR	ASIGNACION DEL RIESGO	
		ENTIDAD	PROVEEDOR
Retraso en el plazo de prestación	considerar plazos adecuados para la prestación.	X	
Incumplimiento de obligaciones de las partes	Aplicación de otras penalidades		X

15. RESOLUCION DE CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 68.1 del artículo 68 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.



De encontrarse en alguno de los supuestos de resolución del contrato, LAS PARTES procederán de acuerdo con lo establecido en el artículo 122° del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 009-2025-EF y su modificatoria aprobada mediante D.S. N°001-2026-EF.

Se podrá resolver contrato también de mutuo acuerdo o disenso, previa opinión del área usuaria.

16. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORO

A la suscripción de esta orden de servicio, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia de la orden de servicio, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

Adicionalmente, EL CONTRATISTA se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución de la orden de servicio con LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud de la presente orden de servicio. Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD CONTRATANTE el derecho de resolver total o parcialmente la orden de servicio. Cuando lo anterior se produzca por parte de un proveedor adjudicatario de los catálogos electrónicos de acuerdo marco, el incumplimiento de la presente cláusula conllevará que sea excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco.

En ningún caso, dichas medidas impiden el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

17. CLAUSULA DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución de la orden de servicio se resuelven mediante CONCILIACIÓN, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 82 de la Ley General de Contrataciones Públicas.

18. CLÁUSULA DE GARANTÍAS

No corresponde.

19. OBLIGATORIEDAD DE PRESENTAR DECLARACIÓN JURADA DE INTERÉS

No corresponde.





20. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

Son causales de resolución de contrato la presentación con información inexacta o falsa de la Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público. Asimismo, en caso se incumpla con los impedimentos señalados en el artículo 5 de dicha ley se aplicará la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad

21. OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

De presentarse hechos generadores de atraso, el contratista puede solicitar ampliación de plazo dentro de los diez (10) días hábiles siguientes de finalizado el hecho generador del atraso o paralización, solicitud debidamente sustentada y que no es subsanable.

La entidad debe resolver dicha solicitud y notificar su decisión al Prestador del Servicio en un plazo de doce (12) días hábiles, computado desde el día siguiente de su presentación.

El personal propuesto designado para el servicio será a dedicación exclusiva por el tiempo que dure el mismo, en coordinación con la supervisión.

El Prestador del Servicio deberá cumplir con la Confidencialidad y Reserva Absoluta en el manejo de información y documentación a la que tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación del servicio, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

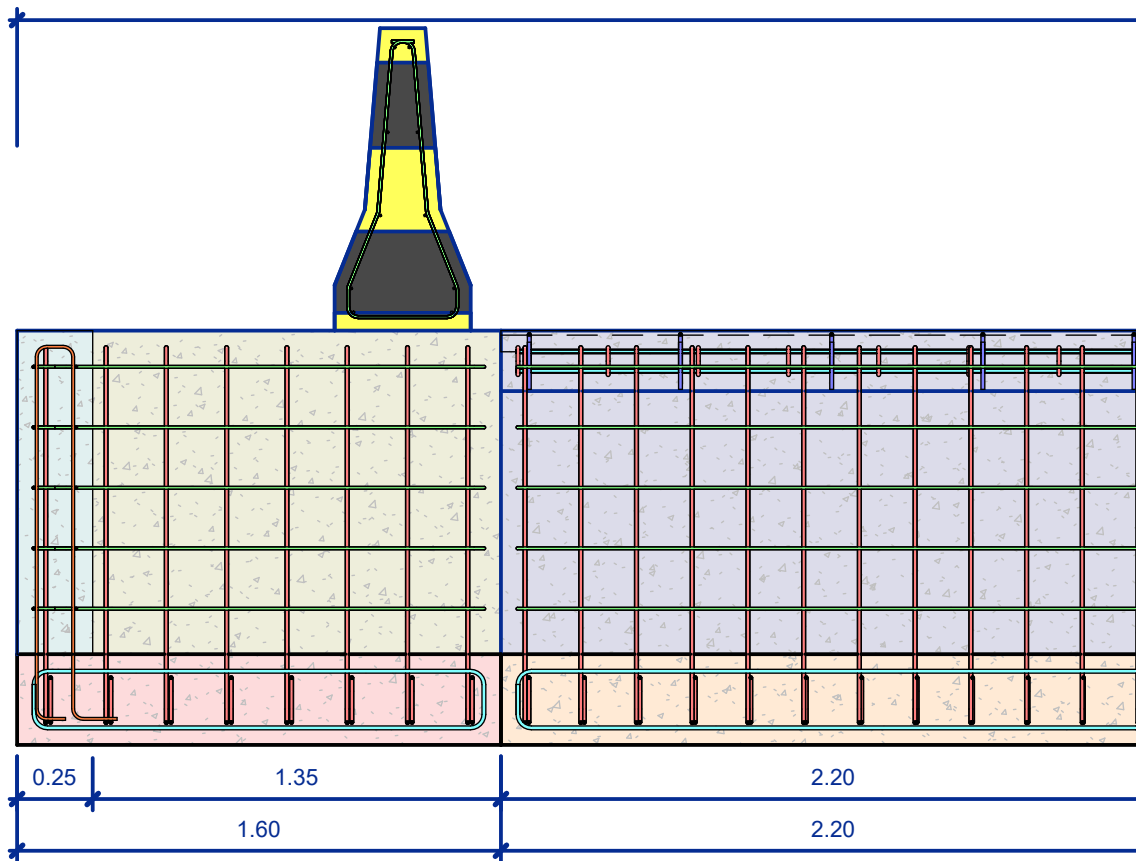
En tal sentido, EL CONTRATISTA deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la Información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones.

Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos y demás documentos e información compilados o recibidos por el Contratista.



 MTC - PROVIAS NACIONAL <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> ING. JOSÉ LUIS VERA VITON SUPERVISOR CIP N° 97328 UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
Elaborado por

 MTC - PROVIAS NACIONAL <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> Ang. Henry Richard Silva Rimey JEFE UNIDAD ZONAL VI - ANCASH CIP: 68537
Aprobado por/Jefe de Oficina/Unidad Gerencial



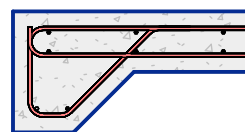
1 Sección G3-G3
1:25

LEYENDA

Cimentación Bloque A	
Cimentación Bloque B Fijo	
Aletas del Bloque A	
Parapeto Bloque A	
Parapeto Bloque B	
Losa de Aproximación	
Muro Contra Impacto	



2 Sección G4-G4
1:25



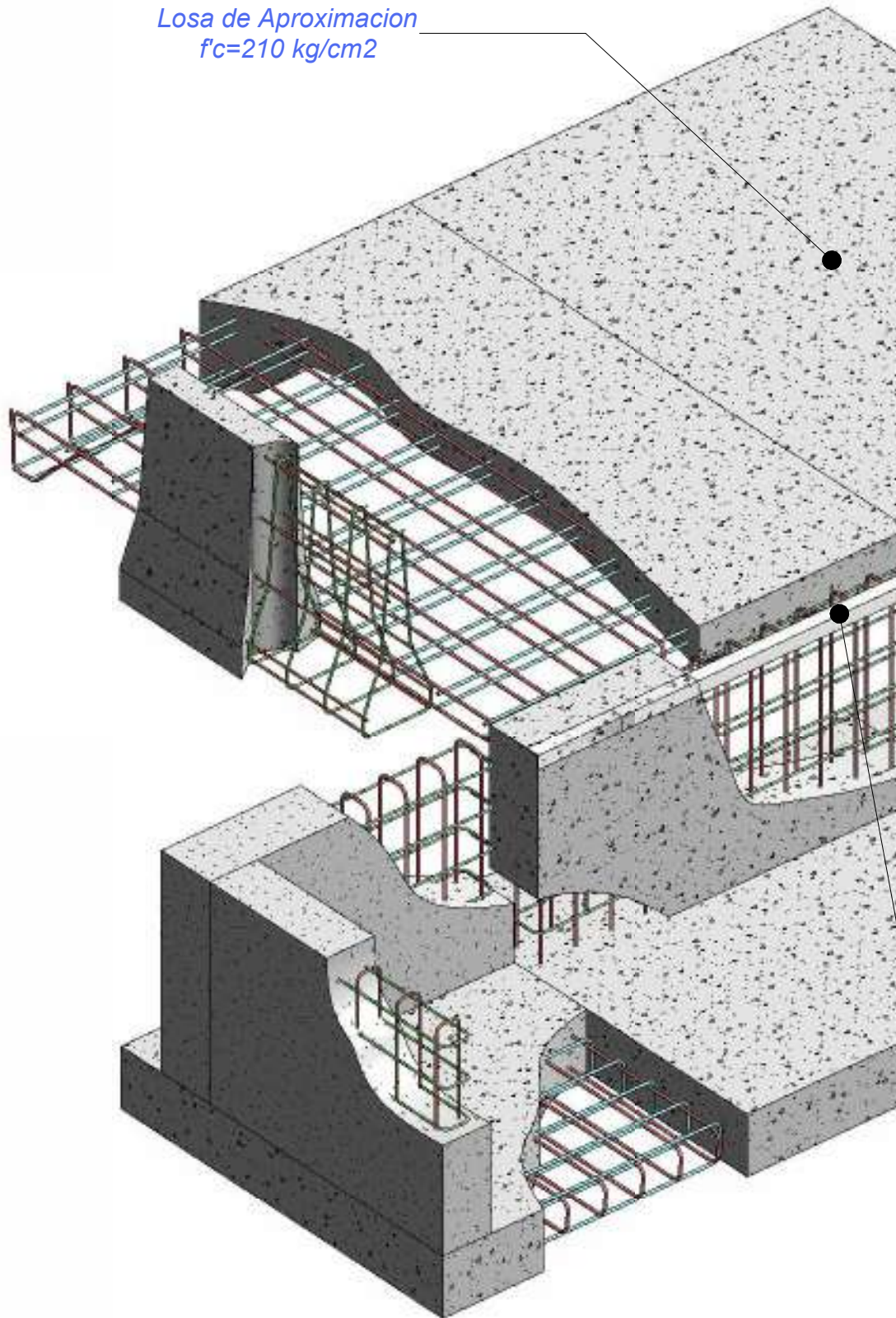
PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Provias Nacional

Diseño:
Dibujo:
Supervisor:
Aprobado:

Servicio:
EMERGENCIA VIAL INST. YUPAN

Losa de Aproximacion
 $f'c=210 \text{ kg/cm}^2$



1 Apoyos General Fijo 3D



PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Provias Nacional

Diseño:	
Dibujo:	
Supervisor:	
Aprobado:	

Servicio:
EMERGENCIA VIAL INST. YUPAN