

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

INFORME N° 028-2025-MTC/20.14.6-OEC-08UIT-ABAST

DEL : ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES
OEC-ZONAL UNIDAD ZONAL VI ANCASH

ASUNTO : SERVICIO PARA MONTAJE DE ESTRUCTURAS METALICAS PARA LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL CAHUACONA CARRETERA MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRÍ (EMP.PE-3NA) – DV. SIHUAS (EMP.PE-12A) – PASACANCHA (EMP.PE-14C), RED VIAL NACIONAL PE-12A, KM 54+400

REFERENCIA : REQUERIMIENTO N° 04721-2025.

FECHA : HUARAZ, 25 DE JUNIO DE 2025.

Me dirijo a Usted, para hacerle llegar adjunto al presente los Términos de Referencia del Servicio Indicado en el asunto.

El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL, adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, está encargado de la Ejecución de Proyectos de Construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento, de la Red Vial Nacional, y cuya misión es la preparación, gestión, administración y ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte Relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional.

Motivo por el cual, **PROVIAS NACIONAL**, prevé la contratación de bienes y/o servicios indicados en el asunto de acuerdo a las condiciones y requisitos mínimos establecidos en los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas adjuntos. Al respecto, El Área de Administración de La Unidad Zonal VI Ancash - PROVIAS NACIONAL, como miembro del Órgano Encargado de las Contrataciones, invita a las personas jurídicas o personas naturales a presentar sus expresiones de interés para participar en los procesos de selección de conformidad con la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, para lo cual deberá presentar:

- **Carta, en la que indicará las condiciones y costo de la contratación, de conformidad en los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas, incluido todos los impuestos de Ley.**
- **Documentos que acrediten el cumplimiento de los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas.**

La Información solicitada deberá ser remitida al link https://cms.pvn.gob.pe:10443/PortalProceso/Forms/frmContratacionMenor8UIT_Ex, en el recuadro "ADJUNTAR PROPUESTA, caso contrario la propuesta no será considerada en el proceso de selección desde las, **Desde las 12:00 horas del día 25 de Junio de 2025 hasta las 17:00 horas del día 26 de Junio de 2025**. Así mismo para consultas u observaciones estas se realizarán a los correos electrónicos descritos líneas arriba.

Atentamente,

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
LIC. MARIANO HUERTA GAMEZ
OEC

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
CPC. LUIS F. COLLAZOS REYES
MAT : OZ-2478
OEC

NOTA:

1. El presente aviso tiene por finalidad obtener información de las posibilidades que ofrece el mercado, para determinar la existencia de proveedores que puedan ofertar los bienes o servicios requeridos, posteriormente se le notificará con la Orden de Servicio u Orden de Compra respectiva, al proveedor que presente la mejor propuesta económica.
2. Los requisitos mínimos del postor, son que debe contar con RNP vigente, RUC activo y habido, y no estar imposibilitado para contratar con el Estado.
3. Esta información servirá para determinar el costo de la adquisición dentro del marco para las **CONTRATACIONES MENORES O IGUALES A 8 UIT**, por lo que solicitamos que la oferta económica que nos proporcione sea el más competitivo del mercado.
4. Toda documentación, sin excepción, deberá estar sellada, firmada y foliada. (el foliado se realizará por hoja, iniciando por la última hoja)
5. De resultar ganador, deberá presentar la constancia de seguro complementario de trabajo de riesgo SCTR, por Mesa de Partes, posteriormente se le notificará con la **Orden de Servicio** respectiva, para que inicie con las actividades requeridas en el Término de Referencia. (**Caso de servicios**).





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

**MODELO DE SOLICITUD DE COTIZACIÓN
(Para Bienes y Servicios en General)**

HUARAZ, 25 DE JUNIO DE 2025.

SEÑOR(ES):

Presente. -

Asunto: Solicitud de Cotización para SERVICIO PARA MONTAJE DE ESTRUCTURAS METALICAS PARA LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL CAHUACONA CARRETERA MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRÍ (EMP.PE-3NA) – DV. SIHUAS (EMP.PE-12A) – PASACANCHA (EMP.PE-14C), RED VIAL NACIONAL PE-12A, KM 54+400.

De nuestra consideración. -

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarle cordialmente en nombre del **Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL**, adscrito al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, que tiene a su cargo la construcción, el mejoramiento y rehabilitación de la Red Vial Nacional.

En tal virtud, le solicitamos con carácter de **URGENTE** tener a bien cotizar, de acuerdo a las especificaciones Técnicas/Términos de Referencia que se adjuntan.

Agradecemos alcanzarnos su cotización mediante Carta debidamente firmada en papel membretado de su empresa (persona jurídica) o simple (persona natural), indicando: **Nombres y Apellidos y/o Razón Social, N° RUC, dirección, teléfono de contacto y correo electrónico**, la identificación de la contratación, la validez de la cotización y demás datos relacionados, **Desde las 12:00 horas del día 25 de Junio de 2025 hasta las 17:00 horas del día 26 de Junio de 2025**, indicando lo siguiente:

- REQUERIMIENTO TÉCNICOS MÍNIMOS O TÉRMINOS DE REFERENCIA (**SI/NO cumple y detallar y/o adjuntar documentación solicitada**).
- ESPECIFICACIONES:

EN CASO DE BIENES :	EN CASO DE SERVICIOS:
✓ Marca.	✓ Plazo de prestación.
✓ Modelo.	✓ Lugar de prestación del servicio.
✓ Procedencia.	✓ Garantía de la prestación del servicio.
✓ Plazo de entrega.	
✓ Lugar de entrega.	
✓ Garantía comercial.	
✓ Sistema de atención (parcial, única).	

- PRECIO UNITARIO /TOTAL
- RNP EN EL CAPÍTULO DE BIENES /SERVICIOS
- MONEDA
- FECHA DE PAGO
- FORMA /MODALIDAD DE PAGO:
CCI.....BANCO.....

Agradeceré se sirvan a indicar en el precio unitario, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso, los costos laborales respectivos conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor de los bienes a adquirir. Las cotizaciones de los proveedores deben incluir los mencionados componentes, incluyendo la instalación de ser el caso.

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
LIC. MARIANO HUERTA GAMEZ
OEC

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
CPC. LUIS F. COLLAZOS REYES
MAT : OZ-247B
OEC

C ABA / OEC-ZONAL Teléfono: 043-429775 / 01-615-7800 Anexo: 4835 Correo electrónico: lcollazos@proviasnac.gob.pe / mhuerta@pvn.gob.pe



REQUERIMIENTO DE BIENES Y SERVICIO
No. 04721 - 2025

Página: 1 de 1
Fecha: 25/06/2025
Hora: 10:32 a.m.

UNIDAD EJECUTORA: 001078 - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL

FECHA: 23/05/2025

MOTIVO: SERVICIO PARA MONTAJE DE ESTRUCTURAS METALICAS PARA LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL CAHUACONA CARRETERA MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRÍ (EMP.PE-3NA) – DV. SIHUAS (EMP.PE-12A) – PASACANCHA (EMP.PE-14C), RED VIAL NACIONAL PE-12A, KM 54+400

Sol. Adqui.	Código	Descripción / Especificaciones Tecnicas	Meta	R.F.	Clasificador	Cantidad	U.M.
04821	S111100020023	SERVICIO DE MANTENIMIENTO O CONSERVACION VIAL	0636	RO	2.3.2.4.3.1	1.00	SERVICIO

Tipo Requerimiento

Bienes

Servicios

Se adjunta TDR

Autorizado por

Area Usuario

**TÉRMINOS DE REFERENCIA****SERVICIO PARA MONTAJE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS PARA LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL CAHUACONA CARRETERA MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRÍ (EMP.PE-3NA) – DV. SIHUAS (EMP.PE-12A) – PASACANCHA (EMP.PE-14C), RED VIAL NACIONAL PE-12A, KM 54+400****1. ÁREA QUE REALIZA EL REQUERIMIENTO.**

Área Técnica de la Unidad Zonal VI – Ancash, Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL, ubicado en el Jr. Carlos Valenzuela N° 990 – La Soledad - Huaraz, con RUC N° 20503503639, Ciudad y Provincia de Huaraz, Región Ancash.

2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

Contratar una persona natural o jurídica que preste el **SERVICIO PARA MONTAJE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS PARA LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL CAHUACONA CARRETERA MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRÍ (EMP.PE-3NA) – DV. SIHUAS (EMP.PE-12A) – PASACANCHA (EMP.PE-14C), RED VIAL NACIONAL PE-12A, KM 54+400**

3. FINALIDAD PÚBLICA

La **Unidad Zonal VI - ANCASH de PROVIAS NACIONAL**, tiene la finalidad de restablecer y mantener las condiciones de transitabilidad y seguridad de circulación adecuadas de los usuarios de la vía en la **CARRETERA MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRÍ (EMP.PE-3NA) – DV. SIHUAS (EMP.PE-12A) – PASACANCHA (EMP.PE-14C), RED VIAL NACIONAL PE-12A, KM 54+400**; se ha programado la contratación de un (01) postor, persona natural o jurídica que brinde el **SERVICIO PARA MONTAJE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS PARA LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL CAHUACONA**.

4. DESCRIPCION DEL SERVICIO.**4.1 ACTIVIDADES**

El servicio consiste en la ejecución de las siguientes actividades:

Descripción	Und.	Cant.
Transporte de estructuras metálicas (Puente Cahuacona-Puente Sauce).	GLB.	1.00
Montaje y lanzamiento de estructura metálica	TON.	40.94

4.2 PROCEDIMIENTOS**Transporte de estructuras metálicas (Puente Cahuacona-Puente Sauce).**

Traslado de estructuras metálicas se realizará la cantidad de 10 tn, compuesto por paneles, vigas, cordones, pisos, arriostres, pernos y demás elementos, la misma que corresponde a un saldo de elementos, desde el puente Cahuacona ubicado en la Carretera Molinopampa – Pte. Huarochirí (Emp.Pe-3na) – Dv. Sihuas (Emp.Pe-12a) – Pasacancha (Emp.Pe-14c), Red Vial Nacional Pe-12a, Km 54+400, Distrito de Cashapampa, Provincia de Sihuas, Departamento de Ancash, hasta el puente Sauce ubicado en la Carretera: Pasacancha (Emp. 14C) - Sihuas - Huacrachuco, Ruta Pe-12C, Km. 149+250. Es





de indicar que el presente servicio no incluye carguío, Descarguio, tampoco incluye pólizas del bien y transporte.

Montaje y lanzamiento de estructura metálica.

DESCRIPCIÓN

El montaje y lanzamiento de nariz y estructura metálica modular se desarrollara de acuerdo al manual de puentes modulares proporcionados por el fabricante. En las cuales se tiene en cuenta los izajes, ensambles y los tiempos de movimiento de las estructuras.

El movimiento de personal durante la ejecución de estos trabajos debe ser con todas las precauciones y medidas de seguridad a fin de evitar accidentes.

El puente que se montara será un puente modular con una longitud de 24.38 metros. La configuración del puente será Doble Simple (DS) con un ancho de calzada de 4.2 metros.

RESUMEN DE LA INSTALACION:

El montaje del puente se hará sobre rodillos ubicados detrás del estribo inicial. El área detrás del eje de los rodillos basculantes será de un mínimo de 39.62 metros. El puente será construido e instalado mediante un lanzamiento en voladizo. Este método requiere colocar una nariz de 15.24 metros (SS) hasta el extremo anterior del puente. El piso y el guardarruedas se instalan después que el puente este en posición.

EQUIPO BASICO:

Una grúa pequeña (cargador frontal o excavador) (de 25 a 35 toneladas) se necesitará para el montaje general. La mayor carga pesa 1 tonelada. Herramientas básicas de mano, incluidas barras, 3 mazos LB, palancas, copas largas de 1 5/8", 2" y 1 1/16" como mínima una de 3/4", extensión de 6", llaves de impacto a neumáticas, un compresor, una llave de torque de 650 libras-pie de torque, dos malacates de 2-ton o dos diferenciales, de tres a cuatro gatos de 25 toneladas, emparrillado de madera de alta calidad de 6x6 y de 12x12, cadenas o cable para la elevación de las piezas durante el montaje, llaves de punta.

ANTES DEL MONTAJE:

Las localización de los apoyos se verificara en sitio y se establecerá un eje por un topógrafo calificado antes de la puesta en marcha y montaje.

MONTAJE:

Adecuar el sitio de construcción. Maximizar el área de construcción durante el montaje (30.50 metros como mínima). Coloque los rodillos coma se indica en el plano adjunto de la distribución de rodillos. Los rodillos se ancharán encima de las maderas que deben estar cubiertos con una placa de acero o plataformas de concreto para asegurar que las apoyas trabajen de manera uniforme. Establecer un eje del puente de un estribo a otro. Todos los diseños para la distribución de los rodillos serán referenciados por este eje para asegurar que el puente se construya en línea recta. Habrá un rodillo por cada lado del puente ubicado bajo las vigas.

TODAS LAS ELEVACIONES DE LOS RODILLOS DEBEN ESTABLECERSE A LA MISMA ALTURA Y CADA RODILLO SE DEBE NIVELAR TRANSVERSALMENTE PARA QUE EL PUENTE RUEDE NIVELADO.

Consultar el diagrama de la nariz para su construcción.

El primer tramo del puente debe ser construido como se describe a continuación:

a) Colocar la primera viga de piso en el extremo posterior de la nariz con los cortes de espaldas a la brecha y temporalmente atornillarla a la nariz. Usando la grúa, colocar del primer panel interno, con el extremo hembra de frente a la viga de piso. Atornillar el panel a la viga de piso con una tornapunta instalado para asegurar que el panel no se caiga. Colocar el emparrillado de madera debajo del panel a 3/4 de la longitud con el fin de dar estabilidad.





- b) Los puntales deberán colocarse cuando los paneles se conecten a la viga de piso, pues comparten el perno. Esto también dará estabilidad a la estructura en las primeras etapas del montaje. Cuando el primer tramo de paneles se encuentra en su lugar, la segunda viga de piso se puede colocar en posición sobre los extremos machos en la parte trasera y se atornilla ligeramente a los paneles, sin olvidar colocar los puntales. Cuando se aseguren los puntales y las vigas de piso, tenga en cuenta que las tuercas están siempre ubicadas entre las conexiones de los extremos de los paneles.
- c) Los puntales están montados en el extremo de cada viga de piso con el fin de contener el panel interior. Estos están atornillados a la estructura de las vigas de piso (que también conectan las vigas de piso a los paneles) y al panel en posición vertical.
- d) La diagonal horizontal y la diagonal vertical se pueden colocar, pero no deben ser apretadas completamente por el momento.
- e) Los cordones de refuerzo comenzarán después del primer tramo y se colocará únicamente en la línea interna del panel.
- f) Ahora se agrega el segundo tramo y los siguientes con los componentes instalados en la siguiente secuencia: paneles, vigas de piso, puntales, diagonales horizontales, diagonales verticales, cordones de refuerzo. Siempre se requiere el uso de diagonales verticales en los tramos finales, pero a partir de entonces se alternan los tramos. (Consulte el plano del puente para las ubicaciones).
- g) Una vez se hayan completado cinco tramos, volver atrás y apretar los tres primeros tramos.
- h) Al terminar el montaje del puente y su instalación sobre los apoyos, las unidades de piso se atornillan a las vigas de piso utilizando para cada una cuatro pernos, que ajustan en las secciones acanaladas soldadas a las vigas de piso. Los pernos se insertan y se aprietan desde el nivel del piso con la copa de 30mm a través de agujeros en el piso. El torque deberá ser según manual del fabricante.

Lanzamiento del puente DS de 24.38 metros:

Antes de cualquier Lanzamiento, una máquina de una capacidad adecuada para empujar o tirar el puente, debe ser acoplada en el extremo de la estructura. La máquina debe tener una barra de tracción con una capacidad de empujar o tirar 3.436 toneladas para lograr que el puente se mueva durante su empuje final; una vez que la estructura está rodando las fuerzas disminuyen considerablemente. Un Ingeniero Residente calificado debe dirigir el método utilizado de anclaje entre la máquina y el puente.

- PASO 1 Construir los 15.25 metros de Nariz (en SS) completamente sobre los rodillos. **PARAR.**
- PASO 2 Continuar construyendo el puente sobre los rodillos, hasta que la nariz y 15.25 metros de puente en DS estén terminados y sin piso aun. **PARAR.**
- PASO 3 Empujar el puente 3.05 metros hacia delante. **PARAR.**
- PASO 4 Continuar construyendo sobre los rodillos, hasta que 9.14 metros de puente DR sin piso estén terminados. **PARAR.**
- PASO 5 Colocar 10 unidades de piso como contra peso al tramo final del puente. **PARAR.**
- PASO 6 Empujar el puente completo al estribo de llegada (asegurar los rodillos basculantes para prevenir movimientos a medida que la nariz se aproxima a los rodillos) y continúe empujando hasta que el extrema inicial del puente se posicione sobre los apoyos. **PARAR.**
- PASO 7 Remover los contrapesos del puente, remover la nariz y la cola. **PARAR.**





PASO 8 Realizar los procedimientos de gateo para bajar el puente sobre sus apoyos.

PARAR.

NOTA: Cuando se empuje el puente, siempre conectar el equipo que empuja a la viga de piso. Entre movimientos, siempre asegurar el puente para prevenir algún

El pase provisional para el normal tránsito de vehículos será habilitado según lo programado y en coordinación con el supervisor de tramo, dicho pase deberá tener las condiciones suficientes para el normal tránsito vehicular sin restricciones, por lo que deberá estar conformado con las medidas mínimas necesarias para el paso vehicular y peatonal.

4.3 CRONOGRAMA DE TRABAJO

- Ejecución del servicio.
- Presentación del informe al culminar el servicio.
- Conformidad del servicio ejecutado por el área usuaria.

4.4 RECURSOS A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD

La entidad, para el presente caso PROVIAS NACIONAL, no proporcionara ningún insumo ni bienes para la ejecución del servicio.

5. PERFIL DEL POSTOR

a) DEL POSTOR

➤ Capacidad Legal

- Contar con Registro Nacional de Proveedores en el rubro de Servicios, vigente y habilitado. **Acreditar copia simple**
- Tener RUC y comprobantes de pago (Factura, Boleta y/o RH). **Acreditar copia simple**
- No estar impedido para contratar con el estado. **Acreditar con declaración jurada**

➤ Capacidad Técnica

- El proveedor certificará que su personal cuenta con el Seguro complementario de trabajo de riesgo (SCTR), el mismo que será presentado a la adjudicación del servicio.
- El proveedor es responsable de proveer al personal propuesto con los EPPs y elementos de seguridad, mínimamente.

VESTUARIO Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD MÍNIMOS	
DESCRIPCIÓN	CANT.
Chaleco con elementos reflectivo	4
Overol, con elementos reflectivo	4
Casco de seguridad	4
Zapatos de seguridad (par)	4
Lentes de seguridad	4
Guantes de seguridad (par)	4

➤ Experiencia

La Experiencia se medirá en función al monto de facturación, mínima una (01) vez el valor estimado en servicios similares (ejecución de obras de puentes modulares), el cual deberá acreditarse mediante: (i) copia simple de contratos, órdenes de servicios con su respectiva conformidad o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el





abono o mediante cancelación en el mismo comprobante por la entidad. **Acreditar copia simple**

b) DEL PERSONAL PROPUESTO

➤ **Capacidad Legal**

- No deberá contar con impedimento administrativo ni legal. **Acreditar con declaración jurada.**
- No tener antecedentes penales ni Judiciales. **Acreditar con declaración jurada.**
- Documento de Identidad Nacional (DNI). **Acreditar copia simple**

➤ **Capacidad Técnica**

El proveedor deberá contar con personal clave para desarrollar el servicio siendo lo siguiente:

- 01 capataz con experiencia general.
- 01 Operario con experiencia general
- 01 Oficial con experiencia general
- 01 Peón con experiencia general

➤ **Experiencia**

- Capataz con experiencia general no menos a (01) año en actividades iguales o similares (obras civiles en general y/o mantenimiento de carreteras).
- Operario con experiencia general no menos a (6) meses en actividades iguales o similares (obras civiles en general y/o mantenimiento de carreteras).
- Oficial con experiencia general no menos a (6) meses en actividades iguales o similares (obras civiles en general y/o mantenimiento de carreteras).
- Peón con experiencia general no menos a (6) meses en actividades iguales o similares (obras civiles en general y/o mantenimiento de carreteras).



6. ENTREGABLES

1er Entregable (UNICO ENTREGABLE)			Plazo de entrega
Descripción	Und.	Cant.	
Transporte de estructuras metálicas (Puente Cahuacón-Puente Sauce).	GLB.	1.00	60 días
Montaje y lanzamiento de estructura metálica	TON.	40.94	



El proveedor del servicio debe presentar al área usuaria en este caso al Ing. Supervisor o Ing. Residente o Ing. Asistente Supervisión, un Informe de Servicio de las actividades desarrolladas por cada entregable.

El informe del servicio deberá tener el contenido mínimo siguiente:

1. Informe de prestación.
2. Panel fotográfico.
3. Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de salud y pensión del personal.



7. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El plazo de ejecución del servicio será lo establecido en el ítem 6, siendo el plazo total hasta los 60 días calendario.

Para el inicio del plazo, se coordinará previamente con el supervisor o el encargado del tramo.





8. UGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El servicio será prestado en la **CARRETERA MOLINOPAMPA – PTE. HUAROCHIRÍ (EMP.PE-3NA) – DV. SIHUAS (EMP.PE-12A) – PASACANCHA (EMP.PE-14C), RED VIAL NACIONAL PE-12A, KM 54+400**, sector, **CAHUACONA**, caserío de **PASACANCHA**, Distrito de **CASHAPAMPA** Provincia de **SIHUAS**, región **ANCASH**.

9. CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO

La recepción y conformidad será otorgada por del Área Usuaria, en este caso, del Área Técnica representado por el Ingeniero Supervisor.

La conformidad requiere del informe del ingeniero supervisor responsable del área usuaria, quien debe verificar, dependiendo de la naturaleza de la prestación, la calidad, cantidad, y cumplimiento de las condiciones contractuales correspondientes. Asimismo deberá adjuntar el informe de los trabajos efectuados presentado por el contratista.

La conformidad se emite en un plazo máximo de cinco (5) días calendario de producida la recepción.

De existir observaciones, la Entidad debe comunicarlas al proveedor, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menos de dos (2) ni mayor de diez (10) días calendario, dependiendo de la complejidad.

10.SISTEMA DE CONTRATACION

Suma alzada.

11.FORMA DE PAGO Y PENALIDAD.

El pago se efectuará después de la presentación de los entregables, previa presentación de la respectiva Conformidad de Servicio suscrito por el área usuaria y Jefe Zonal.

El plazo para el pago será dentro de los diez (10) días calendario siguiente a la conformidad de recepción de cada entrega del servicio, siempre que se verifique el cumplimiento de las condiciones establecidas en el contrato, previa recepción de la factura y otros documentos tales como el Informe de las Actividades que sustenten el pago correspondiente.

El pago será en Soles y se realizará a través del abono directo en una cuenta bancaria, la cual será indicada por el proveedor a través del formato correspondiente.

Si el contratista incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad le aplicara en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al cinco por ciento (5%) del monto del contrato.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente formula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.05 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

F=0.30, para plazos menores o iguales a sesenta (60) días para el caso de bienes, servicios.

F=0.20, para plazos mayores de (60) días para el caso de bienes, servicios.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el Contrato o la Orden de Servicio parcial o totalmente por incumplimiento mediante carta simple.





12. DISPOSICIONES DE GESTIÓN DE RIESGOS (Obligatorio)

LAS PARTES realizan la gestión de riesgos de acuerdo con lo establecido en el presente contrato y los documentos que lo conforman, a fin de tomar decisiones informadas, aprovechando el impacto de riesgos positivos y disminuyendo la probabilidad de los riesgos negativos y su impacto durante la ejecución contractual, considerando la finalidad pública de la contratación.

13. RESOLUCION DE CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 68.1 del artículo 68 de la Ley No 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

De encontrarse en alguno de los supuestos de resolución del contrato, LAS PARTES procederán de acuerdo con lo establecido en el artículo 122 del Reglamento de la Ley No 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado mediante Decreto Supremo No 009-2025-EF.

14. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORO (Obligatorio)

A la suscripción de este contrato, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

Adicionalmente, EL CONTRATISTA se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución del contrato con LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud del presente contrato.

Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD CONTRATANTE el derecho de resolver total o parcialmente el contrato. Cuando lo anterior se produzca por parte de un proveedor adjudicatario de los catálogos electrónicos de acuerdo marco, el incumplimiento de la





presente cláusula conllevará que sea excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco. En ningún caso, dichas medidas impiden el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

15. CLAUSULA DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante CONCILIACIÓN, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 82 de la Ley General de Contrataciones Públicas.

16. CLÁUSULA DE GARANTÍAS

No corresponde.

17. OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

De presentarse hechos generadores de atraso, el contratista puede solicitar ampliación de plazo dentro de los cinco (05) días calendarios siguientes de finalizado el hecho generador del atraso o paralización, solicitud debidamente sustentada y que no es subsanable. La entidad debe resolver dicha solicitud y notificar su decisión al Prestador del Servicio en un plazo de diez (10) días calendarios, computado desde el día siguiente de su presentación.

El Prestador del Servicio designado para el servicio será a dedicación exclusiva por el tiempo que dure el mismo, en coordinación con la Supervisión.

La ENTIDAD, por la naturaleza del servicio puede resolver el contrato con el Prestador del Servicio, tan solo con la notificación, sin expresar motivación.

El Prestador del Servicio deberá cumplir con la Confidencialidad y Reserva Absoluta en el manejo de información y documentación a la que tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación del servicio, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

En tal sentido, EL CONTRATISTA deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la Información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos y demás documentos e información compilados o recibidos por el contratista.

La presente contratación, se encuentra regulada por el Código Civil vigente (Artículo 1764 al 1770 – Decreto Legislativo 295), no existiendo subordinación, dependencia, ni vínculo laboral con el locador contratado; el mismo que no desarrolla actividades de carácter permanente, no generando derecho laboral alguno para quien lo presta.

La Entidad podrá resolver la presente contratación por desaparición de la necesidad, y notificar su decisión al contratista mediante carta notarial.

18. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

Son causales de resolución de contrato la presentación con información inexacta o falsa de la Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público. Asimismo, en caso se incumpla con los impedimentos señalados en el artículo 5 de





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

dicha ley se aplicará la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad.

ANEXOS

El postor deberá presentar una estructura de costo:

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH

ING° DANILLO G. PEÑARES ROSALES
SUPERVISOR DE CONTRATO
CIP: 102861

Elaborado por:

MTC - PROVIAS NACIONAL

Ing° CARLOS E. CUEVA FIGUEROA
JEFE UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
CIP: 64863

Aprobado por:

