



ANEXO N° 1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE BIENES EN GENERAL

N° DE PEDIDO DE COMPRA SIGA: 000246

| | |
|--|--|
| FECHA Chachapoyas 25 de junio de 2025 | |
| Órgano y/o Unidad Orgánica | DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA AGRARIA, RIEGO Y ASUNTOS AMBIENTALES. |
| Actividad Operativa | C0084 "CREACIÓN DEL SISTEMA DE RIEGO EN LOS SECTORES AGRÍCOLAS BAJO CUMAINA, BAZÁN, NARANJOS, LIMONES, TINDOC, Tocol, PACPA, SHUTURCO, MONTEGRANDE, HUARANGO Y PALACIO DEL CENTRO POBLADO DE COCOCHÓ Y GUADALUPE DEL DISTRITO DE CAMPORREDONDO PROVINCIA DE LUYA" CON CUI N° 2503183 |
| Meta Presupuestaria | (005) |
| CCMM | 196 |
| Descripción del CCMN | Requerimiento de combustible DIESEL B5 S50 en marco de la elaboración del expediente técnico del proyecto con CUI: 2503183 |
| Denominación de la contratación | Requerimiento de combustible DIESEL B5 S50 en marco de la elaboración del expediente técnico "Creación del sistema de riego en los sectores agrícolas bajo Cumaina, Bazán, Naranjos, Limones, Tindoc, Tocol, Pacpa, Shuturco, Montegrande, Huarango y Palacio del centro poblado de Cocochó y Guadalupe del distrito de Camporredondo provincia de Luya" con CUI: 2503183. |

I. FINALIDAD PÚBLICA (obligatorio)

Requerimiento de combustible DIESEL B5 S50, para movilizar al personal de la dirección en el monitoreo de la elaboración del expediente técnico "Creación del sistema de riego en los sectores agrícolas bajo Cumaina, Bazán, Naranjos, Limones, Tindoc, Tocol, Pacpa, Shuturco, Montegrande, Huarango y Palacio del centro poblado de Cocochó y Guadalupe del distrito de Camporredondo provincia de Luya" con CUI: 2503183, cuente con los recursos necesarios para llevar acabo las funciones eficiente y efectiva en proyectos de riego.

II. OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN (obligatorio)

Objetivo General

Requerimiento de combustible DIESEL B5 S50, es esencial para movilizar al personal de la dirección en el monitoreo de la elaboración del expediente técnico "Creación del sistema de riego en los sectores agrícolas bajo Cumaina, Bazán, Naranjos, Limones, Tindoc, Tocol, Pacpa, Shuturco, Montegrande, Huarango y palacio del centro poblado de Cocochó y Guadalupe del distrito de Camporredondo provincia de luya" con CUI N° 2503183

Objetivos Específicos:

Contar con requerimiento de combustible:
- DIESEL B5 S50

III. JUSTIFICACIÓN DE LOS BIENES A CONTRATAR (obligatorio)





Requerimiento de combustible DIESEL B5 S50, es indispensable para el monitoreo de la elaboración del expediente técnico "Creación del sistema de riego en los sectores agrícolas bajo Cumaina, Bazán, Naranjos, Limones, Tindoc, Tocol, Pacpa, Shuturco, Montegrande, Huarango y palacio del centro poblado de Cocochó y Guadalupe del distrito de Camporredondo provincia de Iuya" con CUI N° 2503183, la eficiencia en la elaboración de expedientes es clave para el éxito en obras de riego.

IV. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE LA CONTRATACIÓN (Obligatorio)

4.1 Descripción y cantidad de los bienes (obligatorio)

Los bienes solicitados son los siguientes:

| Ítem | Descripción del bien | Cantidad | Unidad de medida |
|------|----------------------|----------|------------------|
| 1 | DIESEL D5 -S50 | 200 | Galones |

4.2 Características técnicas¹ (obligatorio)

| Ítem | Descripción del bien | Descripción del servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--|----------------|----------------|------------|--------------------|--|--|--|--------------------------------|---|-------------------------------------|--------------|------------------|-------------------------------|----------------|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------|--|--|----------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------------|--|--|--|-------------|----------------------|--|--|-------------------|-----------------------|-------------------|--|--|---|---------------------|
| 1 | DIESEL D5 -S50 | <p style="text-align: center;">FICHA TÉCNICA APROBADA</p> <p>1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN COMUN</p> <p>Denominación del bien: DIESEL B5 S-50 Denominación técnica: DIESEL B5 S-50 Unidad de medida: GALÓN Descripción general: El diesel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla en volumen de 95 % de diesel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiesel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm.</p> <p>2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN COMUN</p> <p>2.1 Del bien El diesel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria. El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CARACTERÍSTICA</th> <th>ESPECIFICACIÓN</th> <th>REFERENCIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">Volatilidad</td> </tr> <tr> <td>Destilación (a 760 mmHg) 90 % recuperado</td> <td>Mínimo 280 °C Máximo 360 °C</td> <td rowspan="15">Decreto Supremo N° 092-2009-EM que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones y su modificatoria</td> </tr> <tr> <td>Punto de inflamación Pensky Martens</td> <td>Mínimo 52 °C</td> </tr> <tr> <td>Densidad a 15 °C</td> <td>Reportar en kg/m³</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Fluidez</td> </tr> <tr> <td>Viscosidad cinemática a 40 °C (1)</td> <td>Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt</td> </tr> <tr> <td>Punto de escurrimiento (2)</td> <td>Máximo 4 °C</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Composición</td> </tr> <tr> <td>Numero de octano (3)</td> <td>Mínimo 45</td> </tr> <tr> <td>Índice de octano (4)</td> <td>Mínimo 40</td> </tr> <tr> <td>Cenizas</td> <td>Máximo 0,01 % en masa</td> </tr> <tr> <td>Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos (5)</td> <td>Máximo 0,35 % en masa</td> </tr> <tr> <td>Azufre total</td> <td>Máximo 50 mg/kg (ppm)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Corrosividad</td> </tr> <tr> <td>Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50 °C</td> <td>Máximo N° 3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Contaminantes</td> </tr> <tr> <td>Agua y sedimentos</td> <td>Máximo 0,05 % en vol.</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Lubricidad</td> </tr> <tr> <td>Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60 °C</td> <td>Máximo 520 micrones</td> </tr> </tbody> </table> | CARACTERÍSTICA | ESPECIFICACIÓN | REFERENCIA | Volatilidad | | | Destilación (a 760 mmHg) 90 % recuperado | Mínimo 280 °C Máximo 360 °C | Decreto Supremo N° 092-2009-EM que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones y su modificatoria | Punto de inflamación Pensky Martens | Mínimo 52 °C | Densidad a 15 °C | Reportar en kg/m ³ | Fluidez | | | Viscosidad cinemática a 40 °C (1) | Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt | Punto de escurrimiento (2) | Máximo 4 °C | Composición | | | Numero de octano (3) | Mínimo 45 | Índice de octano (4) | Mínimo 40 | Cenizas | Máximo 0,01 % en masa | Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos (5) | Máximo 0,35 % en masa | Azufre total | Máximo 50 mg/kg (ppm) | Corrosividad | | | Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50 °C | Máximo N° 3 | Contaminantes | | | Agua y sedimentos | Máximo 0,05 % en vol. | Lubricidad | | | Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60 °C | Máximo 520 micrones |
| CARACTERÍSTICA | ESPECIFICACIÓN | REFERENCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volatilidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Destilación (a 760 mmHg) 90 % recuperado | Mínimo 280 °C Máximo 360 °C | Decreto Supremo N° 092-2009-EM que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones y su modificatoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punto de inflamación Pensky Martens | Mínimo 52 °C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Densidad a 15 °C | Reportar en kg/m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fluidez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viscosidad cinemática a 40 °C (1) | Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punto de escurrimiento (2) | Máximo 4 °C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composición | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero de octano (3) | Mínimo 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Índice de octano (4) | Mínimo 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cenizas | Máximo 0,01 % en masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos (5) | Máximo 0,35 % en masa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Azufre total | Máximo 50 mg/kg (ppm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corrosividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50 °C | Máximo N° 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contaminantes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agua y sedimentos | Máximo 0,05 % en vol. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lubricidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60 °C | Máximo 520 micrones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹ En dicho campo no podrán hacer referencia a marcas, modelos u otros que orienten a un determinado producto o proveedor.





| CARACTERÍSTICA | ESPECIFICACIÓN | REFERENCIA |
|---|----------------|---|
| Requerimientos de operatividad | | |
| Punto de obstrucción del filtro, flujo en frío (CFPP) o (POFF) | Máximo -8 °C | Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y sus emendas y otras disposiciones, y su modificatoria |
| Conductividad | | |
| Conductividad (6) | Mínimo 25 pS/m | |
| Biodiesel 100 (B 100) | | |
| Contenido nominal | 5 %Vol | |
| Notas: | | |
| (1) El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40 °C puede ser 1.7 (cSt) si se tiene una temperatura de punto de nubes menor que -12 °C. | | |
| (2) Cuando el diéslel lo requiera, se determinará el punto de neblina o emburbamiento por el método de ensayo ASTM D2500. | | |
| (3) En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano) se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737. | | |
| (4) El método de ensayo ASTM D675, se usará únicamente para combustibles diéslel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0. | | |
| (5) En caso de contar con el equipo, se calculará en la propiedad utilizando el Apéndice J0 del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbon Contradition (método de ensayo ASTM D189) con el carbon Barbotom. | | |
| (6) El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote del producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (17 m/s) y baja velocidad (transportes móviles, sistemas, barcazas, etc.). | | |

Precisión 1: La entidad deberá precisar en las bases el alcance de la comercialización y uso del diéslel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional, según el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM y sus modificatorias.

2.2 Envase

No aplica

Precisión 2: No aplica

2.3 Embalaje

No aplica

Precisión 3: No aplica

2.4 Rotulado

No aplica

Precisión 4: No aplica

2.5 Etiquetado

No aplica

Precisión 5: No aplica

2.6 Inserto

No aplica

Precisión 6: No aplica

V. CRONOGRAMA DE ENTREGA: (De corresponder)

El combustible será entregado/suministrado en las instalaciones del Grifo o Estación de Servicios del Contratista, por lo que se indica que el contratista deberá contar con su establecimiento de venta de combustibles líquidos debidamente autorizados en la zona urbana de la ciudad de Chachapoyas, Distrito y Provincia de Chachapoyas, Departamento de Amazonas.

VI. REQUISITOS Y RECURSOS DEL/DE LA PROVEEDORA/ (Obligatorio)

6.1. Requisitos del/de la proveedor/a

6.1.1 Registro Nacional de Proveedores vigente (Obligatorio)

6.1.2. No contar con impedimento para contratar con el estado, según artículo 30 de la Ley General de Contrataciones Públicas. (Obligatorio).

6.1.3. Contar con RUC vigente y habilitado.

6.1.4. Contar con CCI (Código de cuenta interbancaria)

6.2. Experiencia del postor

El postor debe acreditar un monto facturación de S/3,600.00 (Tres Mil Seiscientos con 00/100 soles), por venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.



Se consideran bienes similares a los siguientes: combustible DIESEL B5 S50

Acreditación: La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de compra, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago, o comprobante de retención electrónico emitido por SUNAT por la retención del IGV, correspondientes a un máximo de veinte contrataciones. En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados², para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra con conformidad o constancia de prestación.

VII. LUGAR Y PLAZO DE LA PRESTACIÓN (obligatorio)

9.1. *El combustible será entregado/suministrado en las instalaciones del Grifo o Estación de Servicios del Contratista, por lo que se indica que el contratista deberá contar con su establecimiento de venta de combustibles líquidos debidamente autorizados en la zona urbana de la ciudad de Chachapoyas, distrito y provincia de Chachapoyas, departamento de Amazonas.*

9.2. *El suministro del Combustible será de acuerdo como se va necesitando hasta agotar monto contratado, por no contar con un almacén adecuado para guardar dicho bien, en concordancia con lo establecido en la Orden de Compra contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato o notificación de la Orden de Compra.*

El/La proveedor/a deberá presentar su factura, guía de remisión y otros documentos solicitados para el pago mediante la Mesa Partes Presencial de la Dirección Regional Agraria, en caso de que dichos documentos sean electrónicos también podrán ser presentados por la Mesa de Partes Virtual de Entidad.

VIII. CONFORMIDAD DEL BIEN (obligatorio)

8.1 Área usuaria que emite la conformidad: (Obligatorio)

La conformidad de la prestación deberá ser otorgada por parte de la Dirección de Infraestructura Agraria- Riego y Asuntos Ambientales, en un plazo no mayor a 10 diez días calendarios computados desde que el proveedor realice la entrega de estos; previa verificación de las características, calidad y cumplimiento de las condiciones establecidas en el requerimiento técnico mínimo y la conformidad de los bienes.

IX. FORMA DE PAGO (obligatorio)

El pago se realizará por adelantado previo estudio de mercado, previa conformidad del director de la Dirección de Infraestructura Agraria- Riego y Asuntos Ambientales: la forma de pago será según detalle: único pago

² Se entiende "privados" como aquellos que no son entidades contratantes.



según monto de la orden de internamiento, la empresa contratante que abastecerá con el combustible a la entidad

X. CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL (obligatorio)

10.1. Confidencialidad (obligatorio)

El/La PROVEEDOR no deberá divulgar, revelar, entregar o poner a disposición de terceros, dentro o fuera de la entidad, salvo autorización expresa de la misma, la información proporcionada por esta, para la prestación del servicio y en general toda la información a la que tenga acceso o la que pudiera producir con ocasión del servicio que presta, durante y después de concluida la vigencia del presente documento. Dicha información puede consistir en fotografías, informes, material video gráfico, documentos y otros similares.

10.2. Cláusula anticorrupción y antisoborno.

A la suscripción del contrato, EL PROVEEDOR declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad.

Asimismo, EL PROVEEDOR se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL PROVEEDOR se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación y/o cualquier servidor de la entidad, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

Adicionalmente, EL PROVEEDOR se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución del contrato con LA ENTIDAD.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud del presente contrato.

Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD el derecho de resolver total o parcialmente el contrato. En ningún caso, dicha medida impide el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

10.3. Propiedad intelectual (obligatorio)

La Entidad tendrá todos los derechos de propiedad intelectual incluidos, sin limitación, así como las patentes, derechos de autor, nombres comerciales y marcas registradas respecto a los productos o documentos y otros materiales que guarden una relación directa con la ejecución del servicio o que se hubiere creado o producido como consecuencia o en el desarrollo de la ejecución del servicio.

10.4. Responsabilidad por vicios ocultos (obligatorio)



**FICHA TÉCNICA
APROBADA**

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN COMÚN

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Denominación del bien | : | DIÉSEL B5 S-50 |
| Denominación técnica | : | DIÉSEL B5 S-50 |
| Unidad de medida | : | GALÓN |
| Descripción general | : | El diésel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla en volumen de 95 % de diésel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiésel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm. |

2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN COMÚN

2.1 Del bien

El diésel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

| CARACTERÍSTICA | ESPECIFICACIÓN | REFERENCIA | |
|---|----------------------------------|---|--|
| Volatilidad | | | |
| Destilación (a 760 mmHg) 90 % recuperado | Mínimo 282 °C Máximo 360 °C | Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria | |
| Punto de inflamación Pensky Martens | Mínimo 52 °C | | |
| Densidad a 15 °C | Reportar en kg/m³ | | |
| Fluidez | | | |
| Viscosidad cinemática a 40 °C (1) | Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt | | |
| Punto de escurrimiento (2) | Máximo 4 °C | | |
| Composición | | | |
| Número de cetano (3) | Mínimo 45 | | |
| Índice de cetano (4) | Mínimo 40 | | |
| Cenizas | Máximo 0,01 % en masa | | |
| Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos (5) | Máximo 0,35 % en masa | | |
| Azufre total | Máximo 50 mg/kg (ppm) | | |
| Corrosividad | | | |
| Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50 °C | Máximo N° 3 | | |
| Contaminantes | | | |
| Agua y sedimentos | Máximo 0,05 % en vol. | | |
| Lubricidad | | | |
| Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60 °C | Máximo 520 micrones | | |

| CARACTERÍSTICA | ESPECIFICACIÓN | REFERENCIA |
|---|----------------|---|
| Requerimientos de operatividad | | Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria |
| Punto obstrucción del filtro, flujo en frío (CFPP) o (POFF) | Máximo -8 °C | |
| Conductividad | | |
| Conductividad (6) | Mínimo 25 pS/m | |
| Biodiesel 100 (B 100) | | |
| Contenido nominal | 5 %Vol | |
| Notas: | | |
| (1) El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40 °C puede ser 1,7 cSt, si se tiene una temperatura de punto de nube menor que -12 °C. | | |
| (2) Cuando el cliente lo requiera, se determinará el punto de niebla o enturbiamiento por el método de ensayo ASTM D2500. | | |
| (3) En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano), se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737. | | |
| (4) El método de ensayo ASTM D976, se usará únicamente para combustibles diésel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0. | | |
| (5) En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbón Conradson (método de ensayo ASTM D189) con el carbón Ramsbottom. | | |
| (6) El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote del producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcas, etc.). | | |

Precisión 1: La entidad deberá precisar en las bases el alcance de la comercialización y uso del diésel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional; según el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM y sus modificatorias.

2.2 Envase

No aplica.

Precisión 2: No aplica.

2.3 Embalaje

No aplica.

Precisión 3: No aplica.

2.4 Rotulado

No aplica.

Precisión 4: No aplica.

2.5 Etiquetado

No aplica.

Precisión 5: No aplica.

2.6 Inserto

No aplica.

Precisión 6: No aplica.