



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

INFORME N° 0042- 2025-MTC/20.14.6-OEC-08UIT-ABAST

DEL : ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES
OEC-ZONAL UNIDAD ZONAL VI ANCASH

ASUNTO : SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA

REFERENCIA : REQUERIMIENTO N° 006290-2025

FECHA : HUARAZ, 14 DE JULIO DE 2025

Me dirijo a Usted, para hacerle llegar adjunto al presente los Términos de Referencia del Servicio Indicado en el asunto.

El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL, adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, está encargado de la Ejecución de Proyectos de Construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento, de la Red Vial Nacional, y cuya misión es la preparación, gestión, administración y ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte Relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional.

Motivo por el cual, **PROVIAS NACIONAL**, prevé la contratación de bienes y/o servicios indicados en el asunto de acuerdo a las condiciones y requisitos mínimos establecidos en los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas adjuntos. Al respecto, El Área de Administración de La Unidad Zonal VI Ancash - PROVIAS NACIONAL, como miembro del Órgano Encargado de las Contrataciones, invita a las personas jurídicas o personas naturales a presentar sus expresiones de interés para participar en los procesos de selección de conformidad con la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, para lo cual deberá presentar:

- Carta, en la que indicará las condiciones y costo de la contratación, de conformidad en los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas, incluido todos los impuestos de Ley.
- Documentos que acrediten el cumplimiento de los Términos de Referencia y/o Especificaciones Técnicas.

La Información solicitada deberá ser remitida **Desde las 17:30 horas del día 14 de Julio de 2025 hasta las 17:30 horas del día 15 de Julio de 2025.**

Atentamente,

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
LIC. MARIANO HUERTA SAMEZ
OEC

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
CPC. LUIS F. COLLAZOS REYES
MAT: 02-2478
OEC

NOTA:

1. El presente aviso tiene por finalidad obtener información de las posibilidades que ofrece el mercado, para determinar la existencia de proveedores que puedan ofertar los bienes o servicios requeridos, posteriormente se le notificará con la Orden de Servicio u Orden de Compra respectiva, al proveedor que presente la mejor propuesta económica.
2. Los requisitos mínimos del postor, son que debe de contar con RNP vigente, RUC activo y habido, y no estar imposibilitado para contratar con el Estado.
3. Esta información servirá para determinar el costo de la adquisición dentro del marco para las **CONTRATACIONES MENORES O IGUALES A 8 UIT**, por lo que solicitamos que la oferta económica que nos proporcione sea el más competitivo del mercado.
4. Toda documentación, sin excepción, deberá estar sellada, firmada y foliada. (el foliado se realizará por hoja, iniciando por la última hoja)
5. De resultar ganador, deberá presentar la constancia de seguro complementario de trabajo de riesgo SCTR, por Mesa de Partes, posteriormente se le notificará con la **Orden de Servicio** respectiva, para que inicie con las actividades requeridas en el Término de Referencia. **(Caso de servicios)**.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

**MODELO DE SOLICITUD DE COTIZACIÓN
(Para Bienes y Servicios en General)**

HUARAZ, 14 DE JULIO DE 2025

SEÑOR(ES):

Presente. -

Asunto: Solicitud de Cotización para la contratación del SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarle cordialmente en nombre del **Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL**, adscrito al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, que tiene a su cargo la construcción, el mejoramiento y rehabilitación de la Red Vial Nacional.

En tal virtud, le solicitamos con carácter de **URGENTE** tener a bien cotizar, de acuerdo a las especificaciones Técnicas/Términos de Referencia que se adjuntan.

Agradecemos alcanzarnos su cotización mediante Carta debidamente firmada en papel membretado de su empresa (persona jurídica) o simple (persona natural), indicando: **Nombres y Apellidos y/o Razón Social, N° RUC, dirección, teléfono de contacto y correo electrónico**, la identificación de la contratación, la validez de la cotización y demás datos relacionados, **Desde las 17:30 horas del día 14 de Julio de 2025 hasta las 17:30 horas del día 15 de Julio de 2025**, indicando lo siguiente:

- REQUERIMIENTO TÉCNICOS MÍNIMOS O TÉRMINOS DE REFERENCIA (**SI/NO cumple y detallar y/o adjuntar documentación solicitada**).
- ESPECIFICACIONES:

EN CASO DE BIENES :	EN CASO DE SERVICIOS:
✓ Marca.	✓ Plazo de prestación.
✓ Modelo.	✓ Lugar de prestación del servicio.
✓ Procedencia.	✓ Garantía de la prestación del servicio.
✓ Plazo de entrega.	
✓ Lugar de entrega.	
✓ Garantía comercial.	
✓ Sistema de atención (parcial, única).	

- PRECIO UNITARIO /TOTAL
- RNP EN EL CAPÍTULO DE BIENES /SERVICIOS
- MONEDA
- FECHA DE PAGO
- FORMA /MODALIDAD DE PAGO:
CCI.....BANCO.....

Agradeceré se sirvan a indicar en el precio unitario, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso, los costos laborales respectivos conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor de los bienes a adquirir. Las cotizaciones de los proveedores deben incluir los mencionados componentes, incluyendo la instalación de ser el caso.

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
[Signature]
LIC. MARIANO HUERTA GAMEZ
OEC

MTC - PROVIAS NACIONAL
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH
[Signature]
CPC. LUIS F. COLLAZOS REYES
MAT : 02-2478
OEC

OEC ABA / OEC-ZONAL

Teléfono: 043-429775 / 01-615-7800 Anexo: 4835 Correo electrónico: collazos@proviasnac.gob.pe / mhuerta@pvn.gob.pe



REQUERIMIENTO DE BIENES Y SERVICIO
No. 06290 - 2025

Página: 1 de 1
Fecha: 07/07/2025
Hora: 04:52 p.m.

UNIDAD EJECUTORA: 001078 - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL

FECHA: 07/07/2025

MOTIVO: SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DEENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATAACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA

Sol. Adqui.	Código	Descripción / Especificaciones Tecnicas	Meta	R.F.	Clasificador	Cantidad	U.M.
06310	S111100020046	SERVICIOS VARIOS RELACIONADOS A LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES	0349	RO	2.3.2 4.3 1	1.00	SERVICIO

Tipo Requerimiento

Bienes

Servicios

Se adjunta TDR

Autorizado por

Area Usuario



TÉRMINOS DE REFERENCIA

SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA

1. ÁREA QUE REQUIERE EL SERVICIO

Área Técnica de la Unidad Zonal VI – Ancash, Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL, ubicado en el Jr. Carlos Valenzuela N° 990, con RUC N°20503503639, Ciudad y Provincia de Huaraz, Región Ancash.

2. OBJETO DE LA CONTRATACION

Contratar a una persona jurídica para la prestación del **SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA**, a cargo de la Unidad Zonal VI – Ancash.



3. FINALIDAD PÚBLICA

La Unidad Zonal VI – Ancash de PROVIAS NACIONAL, con la finalidad de brindar una adecuada transitabilidad y seguridad vial a los usuarios de la vía de la Red Vial Nacional Bajo Administración Directa, de la carretera SANTA-CHUQUICARA, RUTA PE-12, requiere contar con el **SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA.**



Meta POI: 0590

4. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

4.1. ACTIVIDADES

Descripción del Servicio	Unidad	Metrado
SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA	Servicio	1.00
Actividades correspondientes a la ejecución del servicio:		
ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL	m2	132.85
JUNTAS DE DILATACION, E=1"	m	8.40
CONTROL DE CALIDAD	glb	1.00
ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=10 km	m3	194.68
PINTURA EN PARAPETOS	m2	8.10



- Desarrollar los trabajos necesarios para la ejecución correcta de la prestación del servicio y a satisfacción de la supervisión. El servicio será realizado acorde al Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013), actualizado a Junio 2013





mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013), y en coordinación con el Ingeniero Supervisor o quien haga sus veces.

- Los días de trabajo será de lunes a sábado (8 horas de trabajo por día – el horario de trabajo se establecerá en coordinación con la supervisión, siendo el inicio a tempranas horas del día); en situaciones de atraso a pedido de la supervisión, el proveedor de servicio está en la obligación de brindar el servicio los días domingos o feriados.
- El proveedor del servicio asumirá la remuneración, hospedaje y alimentación del personal obrero, excepto el traslado al frente de trabajo, la cual estará a cargo de otro proveedor de servicios.
- El personal deberá contar con Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de salud y pensión, que serán contratados por el proveedor del servicio, la cual será verificado en campo por la supervisión para el inicio del servicio, asimismo los recursos indicados en el presente TDR.
- Brindar a su personal vestuarios y equipos de protección personal EPP apropiados (cascos, zapatos de seguridad, lentes, chaleco, etc.), en buen estado y tener el logo de PROVIAS NACIONAL.
- El proveedor de servicios mediante su personal calificado deberá instruir a su personal dotando de charlas de seguridad de cinco (05) minutos diariamente antes del inicio de los trabajos.

4.2. PROCEDIMIENTOS

- Antes de iniciar el servicio y luego de haber recibido la charla de seguridad de cinco (05) minutos correspondientes, se colocará las señales preventivas y reglamentarias para garantizar la seguridad del personal del servicio (el cual deberá contar con su respectivo EPP) y a los usuarios de la carretera, se deben de adoptar todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad del tránsito vehicular.

- **ENCOFRADO Y DEENCOFRADO NORMAL**

La excavación para estructuras se ejecutará conforme a la SECCIÓN 501 del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción (vigente); dada las condiciones del terreno es más conveniente realizarse la excavación con maquinaria.

Las excavaciones se deberán ceñir a los alineamientos, pendientes y cotas indicadas en los planos y aprobadas por el Supervisor. En general, los lados de la excavación tendrán caras verticales conforme a las dimensiones de la estructura, cuando no sea necesario utilizar encofrados para el vaciado del cemento. Cuando la utilización de encofrados sea necesaria, la excavación se podrá extender hasta 45 cm fuera de las caras verticales del pie de la zapata y/o base de la estructura y 60 cm de la cara interior del muro.

El Supervisor previamente debe aprobar la profundidad y naturaleza del material de cimentación. Toda sobre-excavación por debajo de las cotas autorizadas de cimentación, deberá ser rellenada por el Contratista a su cuenta, costo y riesgo, de acuerdo con procedimientos aprobados por el Supervisor.

Las excavaciones que presenten peligro de derrumbes que puedan afectar la seguridad de los obreros o la estabilidad de las obras o propiedades adyacentes, deberán entibarse convenientemente. Los entibados serán retirados antes de rellenar las excavaciones.

Los encofrados se refieren a la construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos, tanto en dimensiones como en su ubicación en la estructura.

Asimismo, se refiere al suministro de encofrados para concreto estructural, tal como ha sido especificado y mostrado en los planos.

Los andamiajes y encofrados tendrán una resistencia adecuada para resistir con seguridad y sin deformaciones apreciables las cargas impuestas por su peso propio, el peso o empuje del



concreto y una sobrecarga no inferior a 200 kg/m². Los encofrados serán herméticos a fin de evitar la pérdida de lechada y serán adecuadamente arriostrados y unidos entre sí a fin de mantener su posición y forma. Los encofrados serán debidamente alineados y nivelados de tal manera que formen elementos en la ubicación y de las dimensiones indicadas en los planos.

Los encofrados deberán ser diseñados y construidos de modo que resistan totalmente el empuje del concreto al momento del llenado, y la carga viva durante la construcción, sin deformarse y teniendo en cuenta las contra-flechas correspondientes para cada caso.

Para los diseños, además del peso propio y sobre carga se considerará un coeficiente de amplificación por impacto, igual al 50% del empuje del material que debe ser recibido por el encofrado; se construirán empleando materiales adecuados que resistan los esfuerzos solicitados.

No retirar los encofrados del concreto estructural, hasta que el concreto haya fraguado lo suficiente, de modo que soporte su propio peso sin peligro; además de cualquier otra carga que le pueda ser colocada encima. Dejar los encofrados en su lugar, por un tiempo mínimo o hasta que el concreto haya alcanzado la resistencia mínima indicada.

➤ **JUNTAS DE DILATACIÓN, E=1"**

Esta clase se caracteriza por situarse en los muros de contención de concreto, para absorber y mitigar las posibles deformaciones producidas por los cambios de temperatura y las retracciones de la propia estructura.

Absolutamente todos los materiales que se emplean en la construcción cuentan con un coeficiente de dilatación, que no es otra cosa que la dilatación que previsiblemente se va a producir sobre un material a causa de la variación normal de la temperatura ambiental. Si esta aumenta, el material en cuestión se dilatará, y si disminuye, se contraerá.

En consecuencia, hay que prever que se generarán tensiones que deben absorberse si queremos evitar problemas futuros. Para eso se utilizan las juntas de dilatación en los muros. Con ello evitaremos el surgimiento de grietas o fisuras o que se produzcan desprendimientos. Comprende el suministro de mano de obra, materiales, herramientas y equipo para la realización de las juntas con colocado de poliestireno expandido (EPS) y mortero asfáltico, según dimensiones y detalles indicados en los planos. Incluye la limpieza y sellado de las juntas.

Donde los planos indiquen se deberá dejar colocado el poliestireno expandido (EPS) durante el proceso de Encofrado. Para el sellado de la junta se deberá limpiar la junta y luego se colocará con cuidado el material de sellado asfáltico.

➤ **CONTROL DE CALIDAD**

El servicio de control de calidad se desarrollará en función y en concordancia a las directivas y normas vigentes del MTC.

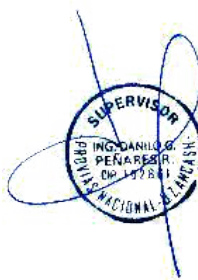
Por cada día de preparación y colocado de concreto se sacará dos probetas o testigos de concreto como mínimo.

Diseño de mezcla para concreto.

El diseño de mezcla para concreto se desarrollará según las normas y especificaciones vigentes.

Ensayo de muestras de concreto

El ensayo de muestras de concreto se desarrollará según las normas y especificaciones vigentes.





➤ **ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DM=10 KM**

Todo material excedente que no se utilizara en los rellenos, serán eliminados a un lugar predeterminado y a una distancia no mayor a los 10 km.

➤ **PINTURA EN PARAPETOS**

Esta partida consiste en el pintado de las caras visibles por el usuario de la vía de los parapetos de muros, tal como se indica en los planos o según lo ordene el Supervisor.

La ejecución de los trabajos se llevará a cabo previa autorización del Supervisor, quien podrá ordenar la paralización de los mismos, si considera que el proceso constructivo adoptado por el Contratista no es el adecuado o los materiales no cumplen con lo indicado en las Especificaciones Técnicas de Calidad de Pinturas para Obras Viales del MTC.

Requerimientos de Construcción Para el pintado de los parapetos de muros, se considerará lo siguiente:

- Antes de la aplicación de la pintura imprimante, deben limpiarse adecuadamente las superficies a recubrir para garantizar una adecuada adherencia de la pintura en su conjunto.
- Se aplicará una mano de pintura imprimante y otra mano de acabado con pintura esmalte en las superficies indicadas.
- En el área frontal del parapeto se pintarán franjas diagonales a 45° con pintura esmalte de color negro y pintura de tráfico color amarilla. En el sentido longitudinal, cada 3 metros, se pintarán cinco franjas de 0.10m. Las dos franjas extremas y la franja central serán de color negro y las intermedias de color amarillo, tal como se muestra en los planos y/o lo indique el Supervisor.
- Las caras laterales se pintarán con franjas diagonales de 0.10m en forma alternada, de manera que toda la superficie visible quede recubierta.
- La punta extrema inferior de las franjas diagonales se orientará en el sentido del tráfico.

Materiales:

Los diferentes tipos de pintura a utilizar será el siguiente:

Todas las caras Imprimante Blanco, Franjas diagonales de 10cm Esmalte Negro (caras laterales en el sentido transversal), Franjas diagonales de 10cm Tráfico Amarillo (caras laterales en el sentido transversal).

La pintura en los diferentes tipos indicados deberá cumplir con lo indicado en las Especificaciones Técnicas de Calidad de Pinturas para Obras Viales del MTC.

4.3. PLAN DE TRABAJO

- Ejecución del servicio según cronograma y/o plazo.
- Presentación del informe al culminar el servicio según el contenido mínimo establecido.
- Conformidad del servicio ejecutado por el área usuaria.

4.4. RECURSOS A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD

La entidad (Unidad Zonal VI – Ancash de PROVIAS NACIONAL), proporcionara a través de un proveedor de servicio el hospedaje y la movilidad para el traslado del personal obrero desde el campamento a la zona de intervención, asimismo brindara los planos necesarios para el cumplimiento del servicio.

5. PERFIL DEL POSTOR

a. Del Postor

Capacidad Legal:





- No debe tener impedimento para contratar con el estado, acreditarlo con declaración jurada.
- Puede ser Persona Natural o Jurídica.
- Debe estar registrado en la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (SUNAT), **acreditar con copia de consulta de Ficha RUC vigente y habido.**
- Deberá estar correctamente registrado como proveedor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP), **acreditar con copia del RNP.**

Capacidad Técnica:

- Contar con (01) operario, (01) oficial y (02) peones.

ITEM	CATEGORIA	CANTIDAD
1	OPERARIO	01
2	OFICIAL	01
3	PEON	02
TOTAL DE PERSONAL		04

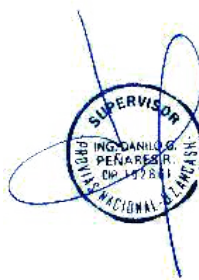
Equipamiento estratégico

- 01 taladro manual inalámbrico.
Acreditación con copia simple de documentos que sustenten la propiedad, posesión y/o compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite el equipamiento estratégico.
- Herramientas y equipos:
 - 02 carretillas
 - 02 picos
 - 02 lampas
 - 01 martillo
 - 01 pata de cabra
 - 01 badilejo
 - 01 alicate
 - 01 brocha de 2" y 4"
 - 01 serrucho

Acreditación con declaración jurada o copia de documentos que sustenten la propiedad, posesión y/o compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de las herramientas.

Experiencia:

- La experiencia se medirá en función al monto de facturación, mínimo dos (02) veces el valor estimado en servicios objeto de la contratación y en labores de atención de emergencias viales con relación a muros de concreto ciclópeo; la misma que será acreditada con facturas con su respectivo Boucher de depósito, ordenes de servicio y/o contratos con sus respectivas conformidades por la empresa (Privada o Estatal) contratante.

b. Del Personal Propuesto**Capacidad legal:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- Copia de documento Nacional de Identidad.
- El personal deberá contar con Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de salud y pensión, que serán contratados por el proveedor del servicio, las cuales serán presentados al área de abastecimiento para la adjudicación del servicio y la generación de la orden de servicio.

OPERARIO

✓ Capacidad Técnica

- Ninguno

✓ Experiencia

- Deberá contar con dos (02) años mínimo de experiencia como Operario carpintero u operario múltiple en mantenimiento de carreteras, en edificaciones o de servicios similares.

Se considerará servicio similar a:

Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Puentes y/o Carreteras.

Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) y/o Pistas y Veredas.

Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas.

Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) y/o Pistas y Veredas.



OFICIAL

✓ Capacidad Técnica

- Ninguno

✓ Experiencia

- Contar con experiencia mínima de 2 años como oficial, en mantenimiento de carreteras pavimentadas y/o no pavimentadas, o en edificaciones.

Nota: Se considerará la experiencia del oficial en intervenciones similares:

Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas, y/o no pavimentadas.

Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas, y/o no pavimentadas. Acreditar con certificados o constancias de trabajo.





PEON

✓ **Capacidad Técnica**

➤ Ninguno.

✓ **Experiencia**

➤ Contar con experiencia mínima de un (1) año como auxiliar o peón, en mantenimiento de carreteras pavimentadas y no pavimentadas.

Nota: Se considerará la experiencia del peón en intervenciones similares:

Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas.

Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas. Acreditar con certificados o constancias de trabajo.



Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

6. ENTREGABLES

El servicio se realizará en 01 entregable:

Entregable N° 01 (único entregable)			Plazo de Entrega	Porcentaje De Pago
Descripción	Und.	Cant.		
SERVICIO A TODO COSTO DE ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NORMAL, JUNTAS DE DILATACION, CONTROL DE CALIDAD, ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE Y PINTURA EN PARAPETOS, PARA LA ATENCION DE LA EMERGENCIA VIAL, EROSION DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 48+020 AL KM 48+030, RUTA PE-12, TRAMO SANTA - CHUQUICARA	glb	1.00	Hasta 40 días calendario	100.00%



El proveedor del servicio deberá presentar al área usuaria en este caso al Ing. Supervisor o Ing. Residente o Ing. Asistente Supervisión, un Informe de Servicio de las actividades desarrolladas conforme al numeral 4.2 por el entregable.

El informe del servicio deberá tener el contenido mínimo siguiente:

1. Informe de presentación (datos generales y antecedentes con relación a la adjudicación del servicio).
2. Formato del ANEXO 1
3. Panel fotográfico fechada y georreferenciada (antes, durante y después de cada jornada laboral).
4. Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de salud y pensión del personal.

El informe será presentado a través de la Mesa de Partes Virtual y en Físico (dos ejemplares) en la mesa de partes de la Unidad Zonal VI – Ancash, dentro de los cinco (5) días hábiles de culminado el servicio, asimismo presentará en digital a la supervisión en archivo nativo.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

7. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El plazo total de la ejecución del servicio será **hasta 40 días calendario**, la cual inicia desde el día siguiente de adjudicado el servicio y confirmada por el proveedor de servicio.

8. LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

La prestación del servicio se ejecutará entre las progresivas Km 48+020 al Km 48+030, tramo SANTA – CHUQUICARA, RUTA PE-12, perteneciente al distrito de Chimbote, provincia de Santa y departamento de Ancash.

9. CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad requiere del informe del Ing. Supervisor o Ing. Residente o Ing. Asistente de Supervisión, responsable del área usuaria, quien debe de verificar, dependiendo de la naturaleza de la prestación, la calidad, la cantidad y cumplimiento de las condiciones contractuales correspondientes.

La conformidad se emite en un plazo máximo de cinco (05) días calendario de producida la recepción del Informe de Servicio realizada por parte del PROVEEDOR correspondiente a cada ENTREGABLE, de existir observaciones, la entidad debe comunicarlas al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menos de dos (02) días ni mayor a diez (10) días calendario, dependiendo de la complejidad.

En caso que a la presentación del Informe del Servicio, este sea objeto de observación, la Entidad otorgará como máximo un plazo de siete (07) días calendario, a fin de ser subsanada por el Proveedor, si pese al plazo otorgado, el contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación, se aplicará penalidad por día de atraso.

10. MODALIDAD DE PAGO

El presente proceso se rige por el sistema de a suma alzada, contratación menor a 8 UIT.

11. FORMA DE PAGO Y PENALIDAD

El pago se **realizará en 01 armada** y de acuerdo al **numeral 6**, dentro del plazo de diez (10) días calendario de otorgada la conformidad de la prestación de cada entregable.

En la conformidad deberá precisarse las penalidades que corresponden por omisión o incumplimiento de los términos de referencia del servicio, para la respectiva ejecución de los descuentos en tesorería zonal, de corresponder.

Si el PRESTADOR DEL SERVICIO incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del servicio, PROVÍAS NACIONAL le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso hasta por el monto máximo equivalente al diez por ciento (10% del monto contractual). La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula.

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente} (*)}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Dónde:

F= 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días en el caso de bienes y servicios.

F= 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días en el caso de bienes y servicios.

Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad, PROVÍAS NACIONAL podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de Carta Simple.

() Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato o ítem que debió ejecutarse o, en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.*

12. OTRAS PENALIDADES





Otras penalidades			
N°	Supuesto de Aplicación de la penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Por no contar con EPPs, por día y por cada personal	S/. 30.00	El área usuaria efectuará la verificación y notificará mediante correo electrónico al proveedor del servicio.
2	Por atraso en la subsanación de observaciones del informe de actividades del servicio, por día	S/. 50.00	El área usuaria verificará la fecha de la recepción de la subsanación del informe para la determinación de los días de atraso.
3	Por no contar con los equipos mínimos necesarios para la ejecución de actividades (por equipo y por día)	S/. 100.00	El área usuaria efectuará la verificación y notificará mediante correo electrónico al proveedor del servicio.

Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad (10%), LA ENTIDAD podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante la remisión de Carta Simple.

La suma de la aplicación de las penalidades por mora y de otras penalidades no puede exceder el 10% del monto del contrato.

13. DISPOSICIONES DE GESTIÓN DE RIESGOS

Las PARTES realizan la gestión de riesgos de acuerdo con lo establecido en el presente contrato y los documentos que lo conforman, a fin de tomar decisiones informadas, aprovechando el impacto de riesgos positivos y disminuyendo la probabilidad de los riesgos negativos y su impacto durante la ejecución contractual, considerando la finalidad pública de la contratación.

14. RESOLUCIÓN DE CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 68.1 del artículo 68 de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas.

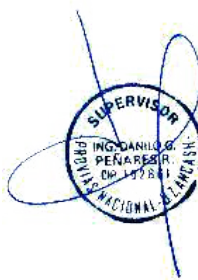
De encontrarse en alguno de los supuestos de resolución del contrato, LAS PARTES procederán de acuerdo con lo establecido en el artículo 122 del Reglamento de la Ley N° 32069, Ley General de Contrataciones Públicas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 009-2025-EF.

15. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORNO

A la suscripción de este contrato, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber ofrecido, negociado, prometido o efectuado ningún pago o entrega de cualquier beneficio o incentivo ilegal, de manera directa o indirecta, a los evaluadores del proceso de contratación o cualquier servidor de la entidad contratante.

Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a mantener una conducta proba e íntegra durante la vigencia del contrato, y después de culminado el mismo en caso existan controversias pendientes de resolver, lo que supone actuar con probidad, sin cometer actos ilícitos, directa o indirectamente.

Aunado a ello, EL CONTRATISTA se obliga a abstenerse de ofrecer, negociar, prometer o dar regalos, cortesías, invitaciones, donativos o cualquier beneficio o incentivo ilegal, directa o indirectamente, a funcionarios públicos, servidores públicos, locadores de servicios o proveedores de servicios del área usuaria, de la dependencia encargada de la contratación, actores del proceso de contratación y/o cualquier servidor de la entidad contratante, con la finalidad de obtener alguna ventaja indebida o beneficio ilícito. En esa línea, se obliga a adoptar las





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

medidas técnicas, organizativas y/o de personal necesarias para asegurar que no se practiquen los actos previamente señalados.

Adicionalmente, EL CONTRATISTA se compromete a denunciar oportunamente ante las autoridades competentes los actos de corrupción o de inconducta funcional de los cuales tuviera conocimiento durante la ejecución del contrato con LA ENTIDAD CONTRATANTE.

Tratándose de una persona jurídica, lo anterior se extiende a sus accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o cualquier persona vinculada a la persona jurídica que representa; comprometiéndose a informarles sobre los alcances de las obligaciones asumidas en virtud del presente contrato.

Finalmente, el incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula, durante la ejecución contractual, otorga a LA ENTIDAD CONTRATANTE el derecho de resolver total o parcialmente el contrato. Cuando lo anterior se produzca por parte de un proveedor adjudicatario de los catálogos electrónicos de acuerdo marco, el incumplimiento de la presente cláusula conllevará que sea excluido de los Catálogos Electrónicos de Acuerdo Marco. En ningún caso, dichas medidas impiden el inicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

16. CLAUSULA DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante CONCILIACIÓN, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 82 de la Ley General de Contrataciones Públicas.

17. CLÁUSULA DE GARANTÍAS

No corresponde.

18. OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

De presentarse hechos generadores de atraso, el contratista puede solicitar ampliación de plazo dentro de los cinco (05) días calendarios siguientes de finalizado el hecho generador del atraso o paralización, solicitud debidamente sustentada y que no es subsanable. La entidad debe resolver dicha solicitud y notificar su decisión al Prestador del Servicio en un plazo de diez (10) días calendarios, computado desde el día siguiente de su presentación.

El Prestador del Servicio designado para el servicio será a dedicación exclusiva por el tiempo que dure el mismo, en coordinación con el Área Usuaría.

El Área Usuaría, por la naturaleza del servicio puede resolver el contrato con el Prestador del Servicio, tan solo con la notificación, sin expresar motivación.

El Prestador del Servicio deberá cumplir con la Confidencialidad y Reserva Absoluta en el manejo de información y documentación a la que tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación del servicio, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

En tal sentido, EL CONTRATISTA deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la Información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones.

Dicha información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos y demás documentos e información compilados o recibidos por el contratista.

La presente contratación, se encuentra regulada por el Código Civil vigente (Artículo 1764 al 1770 – Decreto Legislativo 295), no existiendo subordinación, dependencia, ni vínculo laboral con el locador contratado; el mismo que no desarrolla actividades de carácter permanente, no generando derecho laboral alguno para quien lo presta.

La Entidad podrá resolver la presente contratación por desaparición de la necesidad, y notificar su decisión al contratista mediante carta notarial.

19. OBLIGATORIEDAD DE PRESENTAR DECLARACIÓN JURADA DE INTERÉS

No corresponde.

20. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

No corresponde.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes


Provias Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

21. ANEXOS

El postor deberá presentar una estructura de costos como parte de su propuesta económica.

 PROVIAS NACIONAL - MTC ----- ING ^º DANILO G. PEÑARES ROSALES SUPERVISOR CIP: 102851
Elaborado por

 MTC - PROVIAS NACIONAL ----- Ing ^º CARLOS E. CHIVA FIGUERDA JEFE UNIDAD ZONAL VI - ANCASH CIP: 64863
Aprobado por/Jefe de Oficina/Unidad Gerencial





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

Formato del ANEXO 1

FORMATO DE ANOTACIONES DEL CUADERNO DE OCURRENCIA DE EMERGENCIA VIAL							
DATOS DE LA EMERGENCIA VIAL:							
Código de Ruta Nacional							
Tramo							
Sector Afectado							
Progresiva (Km)							
Tipo de Emergencia							
Código Registro Emergencia Módulo SGCV							
Jefe Zonal							
Ingeniero Supervisor							
AVANCES:							
Código	Partidas	Unidad	Avance		Progresivas		
			Actual	Acumulado	Desde Km	Hasta Km	
RESÚMEN DE HORAS DE TRABAJO:							
PERSONAL OBRERO:							
Cantidad	Mano de Obra	Unidad	Avance				
			Actual	Acumulado			
EQUIPOS:							
Cantidad	Equipo	Unidad	Avance				
			Actual	Gal	Acumulado	Gal	
RESÚMEN DE INGRESOS Y SALIDAS DE MATERIALES E INSUMOS:							
Insumo	Unidad	Guía	Ingreso		Salida		
			Fecha	Cantidad	Fecha	Cantidad	
PRINCIPALES OCURRENCIAS:							

